

## 石動西部地区 意見交換概要

日時 令和4年7月11日(月)19:29～20:53

場所 市民交流プラザ

出席 21名

No.	発言要旨	市長回答要旨
1	桜町に大型店舗がいくつかあるが、駐車場が狭く、出入りにくい。市主導で、小杉や砺波のイータウンのような開発は出来なかったのか。	東部産業団地を造成し、アウトレットモールにきていただいたことで当時は手一杯であった。アウトレットの集客力を狙い、いろいろな企業が張り付いた。その時にきれいな整備が出来なかったことは、反省点である。8号線沿線は注目されており、多くのデベロッパーが注視している。地崎を含めた8号線沿線は地理的優位性があると思っているので、総合計画の中に位置付けし、どう進めていくか考えていきたい。
2	駅北開発について。市主導で、駅、図書館、商店街、祭り、イベント等で共有できる大きな駐車場を確保し、隣接する市町村の成功例を参考に将来を見据えた都市計画を示し、民間企業の進出時には、その計画に従って開発するという仕組みをつくってはどうか。	駅前是小矢部の顔なので、重要なエリアだと思っている。整備手法については、2つある。1つは市街地再開発事業という国の事業である。もう1つは、デベロッパーに入っていたき、マンションやホテル等の施設を誘致することに取り組んでいる。
3	近年、長距離ドライバー不足や地球温暖化によって貨物コンテナ輸送が見直されている。そこで、地崎地区に貨物のコンテナ基地をつくってはどうか。地崎地区は、福岡インターの出入口、国道8号線に近く、能登や飛騨とのアクセスが良い。	貨物の駅は良い発想だと思っている。かつて福岡と石動間に駅を一つ作ろうということで調査をされたが1日の乗降客数が500人に達せず、できなかった。その駅が地崎であった。あいの風とやま鉄道の駅舎の新設は難しいが、貨物の駅という発想であればと違ってくるので、調査・研究したい。
4	城端から福光、福野、砺波を経由する富山行き的高速バスが朝、15分おきに3本出ている。石動駅では、朝の通勤時間帯は2本だったので、もう1本増やさなければ、南砺・砺波方面の利用客を取り込めないのではないかと。朝の増発に力を入れてほしい。	あいの風とやま鉄道には、毎年要望に行っており、通勤・通学時間帯にもう1便、増便してもらおうよう要望している。7月の月上旬に増便の要望をしたところ、増便はできないが、車両数を増やすことを検討しているとの前向きなお答えをいただいた。そのことで南砺・砺波の方が石動駅を利用されるかは検証しなければ分からないが、他市からの乗車数増に取り組んでいきたい。
5	振興会では、高校までの通学路の拡幅を要望している。市が高校生を大事にしているという姿勢を示すということで、快適で安全な通学路を考えてほしい。	砺波小矢部線の期成同盟会総会で、砺波市や福光・井波高校へ行っていた子供たちが石動高校へ自転車で通学しており、非常に危険だということであったので、砺波と小矢部で要望しているところである。

No.	発言要旨	市長回答要旨
6	城山公園は、春の桜、秋の紅葉の時期はある程度の方は来るが、その他の季節はほとんど人が来ない。年間を通して人が来るように城山公園の整備をしてほしい。	城山公園については、議会でも素晴らしい観光資源なので、市が本格的に手を入れ、整備しなければならないのではという厳しい質問があった。しっかりとご指摘を受け止め、対応していくと答えたので、これからもしっかりとしていきたい。
7	児童公園の遊具が老朽化している。以前は1%事業で塗装をしていたが、それでは追いつかないほど経年劣化しているので、調査をしてほしい。保育所の統合で不要となった遊具があれば設置してほしい。	児童遊具整備費補助金交付要綱があり、修繕の場合は、2分の1を補助するが、解体となると補助はない。保育所統合の際の遊具は、大谷は大谷こども園へ、蟹谷は蟹谷こども園へ設置し、かなり古いものは廃棄した。現在、転用できる遊具はない状況である。