

条件付き一般競争入札（事後審査方式）の公告

| | | |
|--------------|--|--|
| 公告日 | 令和4年5月25日 | |
| 工事番号 | 都建第26号 | |
| 工種 | 舗装 | |
| 工事名 | 市道芹川板橋線道路舗装工事 | |
| 施工場所 | 小矢部市 芹川 地内 | |
| 工事完成期限 | 令和4年10月 7日 | |
| 工事概要 | 施工延長 L=158.00m 車道部：表層工(AC20FA・t=5cm) A=1,213m ² 、上層路盤工(M-40・t=15cm) A=1,213m ² 、下層路盤工(RC-40・t=20cm) A=1,213m ² 歩道部：表層工(AC13・t=3cm) A=375m ² 、上層路盤工(M-40・t=10cm) A=375m ² 歩車道境界ブロック(Ff-20) L=143m、区画線工 一式 | |
| 予定価格 | 14,000,000 円(消費税及び地方消費税相当額を除く) | |
| 低入札調査基準価格 | 設定有り 当該基準価格を下回る入札が行われた場合は、落札者の決定を保留し、後日、入札参加者に結果を通知する。 | |
| 入札参加資格 | 本店、支店又は 営業者の所在地 | ・小矢部市内に主たる営業所を有する者 ・準市内業者に認定された者 |
| | 等級又は総合評価 価値 | ・令和3・4年度小矢部市建設工事入札参加資格者名簿の 舗装工事において登録されている者 |
| | その他 | ・小矢部市条件付き一般競争入札実施要領第3条 |
| 入札方法 | 期間入札 | |
| 入札書の提出方法 | 持参又は郵送 | |
| 入札書の提出期間 | 令和4年5月30日 から 令和4年6月6日 まで 持参の場合の受付時間は市役所開庁日の8時30分～17時15分 郵送の場合は、期日内に指定郵便局必着 | |
| 入札書の提出先 | 総務部財政課 | |
| 開札日時 | 令和4年6月8日 9時30分 | |
| 開札場所 | 小矢部市役所 講堂（4階） | |
| 入札保証金 | 免除 | |
| 契約保証金 | 納付必要（請負代金額が500万円以上の場合） | |
| 積算内訳書 | 要（入札時に、入札書と同封して提出） | |
| 入札の無効 | 小矢部市期間入札実施要領第7条による | |
| 設計図書の配布 | 小矢部市ホームページ「事業者向け」―「入札案内・資格申請」に掲載 する設計図書を、ダウンロードにより取得する。 | |
| 設計図書に対する質問期間 | 令和4年6月1日 | |
| 質問に対する回答期限 | 令和4年6月3日 | |

令和 4 年 度

都 建 第 26 号

市道芹川板橋線道路舗装工事

工事実施設計書

小 矢 部 市

設 計 書

小矢部市 芹川 地内

市 道 芹 川 板 橋 線 道 路 舗 装 工 事

設計額 ￥ . 一

| | | | |
|------------------|----------|---|--|
| 第 2 6 号 | 工事 大要 | 施工延長 L=158m 道路表層工(AC20FA t=5cm) A=1,213m ² 上層路盤(M-40 t=15cm)A=1,213m ² 下層路盤(RC-40 t=20cm) A=1,213m ² 歩道表層工(AC13 t=3cm) A=375m ² 上層路盤(M-40 t=10cm)A=375m ² | 歩車道境界ブロック(Ff-20) L=143m 区画線工(外側線) L=315m 区画線工(中央線) L=79m 区画線工(停止線) L=3m |
|------------------|----------|---|--|

特記仕様書

工事名：市道芹川板橋線道路舗装工事

第1条 一般

この特記仕様書は、「土木工事共通仕様書（富山県土木部）令和3年10月」によるものとし、第1編共通編1-1-2第6項に基づき、本工事に必要な事項について定めるものとする。

本工事の施工にあたっては、共通仕様書及び特記仕様書の他、これに付随する関係基準書等に基づいて適正に施工すること。

第2条 現場代理人の工事現場における常駐を要しない期間

- 次のいずれかに該当し、かつ、発注者との連絡体制が確保されると認められた場合には、工事現場における常駐を要しない期間として取り扱うものとする。
 - ① 契約締結後、現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間
 - ② 工事の全部の施工を一時中止している期間
 - ③ 橋梁、ポンプ、ゲート、エレベーター等の工場製作を含む工事であって工場製作のみが行われる期間
- 前項の期間を確認する必要がある場合は、書面によることとする。

第3条 アスファルト混合物

受注者は本工事のアスファルト混合物は再生材入りアスファルト混合物を使用するものとする。

第4条 建設リサイクル法の対象工事

- 本工事は、「建設工事に係る資源の再資源化に関する法律」（以下「建設リサイクル法」という。）の対象工事であり、特定建設資材について分別解体等及び再資源化等を実施するものとする。
- 請負者は建設リサイクル法第12条に基づき、施工計画書に以下の内容を明記し、監督員に説明するものとする。
 - ・解体工事である場合は、解体する建築物等の構造
 - ・建築工事等である場合は、使用する特定建設資材の種類
 - ・工事着手の時期及び工程の概要
 - ・分別解体等の計画
 - ・解体工事である場合は、解体する建築物等における建築資材量の見込み

- 3 本工事における特定建設資材（コンクリート、鉄及びコンクリートからなる建設資材、アスファルト・コンクリート）の分別解体等・再資源化については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「6 解体工事に要する費用等」に定める事項は契約締結時に発注者と請負者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。

ただし、工事発注後に明らかになった事情により、予定した条件によりがたい場合は監督員と協議するものとする

(1) 分別解体等の方法

| 工程ごとの作業内容及び解体方法 | 工程 | 作業内容 | 分別解体等の方法 (解体工事のみ) |
|-----------------|-------------|--|--|
| | 仮設 | 仮設工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | 土工 | 土工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | 基礎 | 基礎工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | 本体構造 | 本体構造の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | 本体付属品 | 本体付属品の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | その他 (舗装) | その他の工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |

(2) 再資源化等をする特定建設資材廃棄物の種類及び再資源化施設の場所

| 特定建設資材廃棄物の種類 | 処理量 |
|--------------|-------|
| コンクリート塊 | — m3 |
| アスファルト塊 | 51 m3 |
| 建設発生木材 | — m3 |

※上記(2)については積算上の明示条件であり、再資源化施設を特定するものではない。なお、請負者の提示する施設と異なる場合においても、設計変更の対象としない。ただし、施設の受け入れが困難な場合等、請負者の責によるものでない事項については、この限りではない。

- 4 請負者は、特定建設資材の分別解体等・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法 18 条に基づき、以下の事項を書面に記載し、監督員に報告する。なお、書面は、「建設リサイクルガイドライン（富山県土木部）平成 14 年 6 月」に定めた様式 1「再生

資源利用計画書（実施書）」及び様式2「再生資源利用促進計画書（実施書）」に兼ねるものとする。

- ・再資源化が完了した年月日
- ・再資源化を行った施設の名称及び所在地
- ・再資源化に要した費用

5 請負者は、再資源化施設において適正に処分されていることが確認できる書類（マニフェスト）を監督員に提示するとともに、運搬・処理を委託する場合は、産業廃棄物処理業者との委託契約書に提示するものとする。

第5条 残土の処分地

残土の処分地は別紙1のとおりとする。なお、これによらない場合は監督員と協議するものとするが、やむを得ない場合を除き、処分地変更の場合は設計変更の対象としない。

| 種別 | 運搬地 |
|----|-------------|
| 残土 | 小矢部市 安楽寺 地内 |

第6条 安全管理

工事期間中は、安全管理要員等を配置し、工事区域内全般の巡視、点検、連絡調整等を行い安全確保に努めなければならない。

第7条 過積載防止対策

道路交通法及び道路法を遵守するとともに、過積載防止対策に努める。

第8条 地場産品の優先使用

本工事に使用する資材等は、品質が水準以上であり、かつ価格が適正である場合には、県内地産品を優先使用するものとする。

第9条 下請関係の適正化

本工事を下請に付す場合は、「施工体制の適正化及び一括下請負の禁止の徹底等について」を遵守すること。

第10条 社内検査の実施

請負者は、工事の途中段階及び完成時において、発注者の検査前に社内検査を実施するものとし、時期・内容等について施工計画書に記載すること。また、実施結果について監督員に提示するものとする。

第11条 公害防止

建設機械の搬入・搬出及び現場作業による土砂の流出等により周辺に影響を及ぼした場合は、直ちに現状に回復すること。また、本工事により周辺に影響が出ないように配慮すること。

第12条 産業廃棄物の適正処分

本工事から発生する産業廃棄物の処分は、その費用も含め元請業者自らの責任において適正に処分しなければならず、再資源化施設において適正に処分されていることが確認できる書類（マニフェスト）を監督員に提示するとともに、運搬・処理を委託する場合は、産業廃棄物処理業者との委託契約書を監督員に提示するものとする。

また舗装切断作業の際、切断機械から発生するブレード冷却水と切削粉が混じりあった排水については産業廃棄物の汚泥として取り扱うこと。処理に必要な経費については、監督員と協議の上、設計変更の対象とする。

第13条 物価の変動に基づく請負代金額の変更

日本国内において急激なインフレーション又はデフレーションを生じ、請負代金額が著しく不相当となったときは、受注者の協議資料等に基づき協議するものとする。

第14条 その他

その他、定めがない事項について疑義が生じた場合は、その都度監督員と協議するものとする。

総括情報表

| | | | |
|--|---|-------|--|
| 事務所 設計書名 変更回数 適用単価 適用単価地区 単価適用年月日 諸経費体系 | 0001 建設課 実施設計書 当初 0 1 実施単価 07 砺波地区 0-04.05.15(0) 1 公共 | | |
| 前払率 諸経費工種 労務費補正 電力区分 施工地域区分 寒冷地区区分 緊急工事区分 契約保証区分 現場環境改善費 週休2日工事補正 消費税率 (%) | 当 世 代 40 08 舗装 01 割増なし 02 臨時低圧電力 12 補正無し 01 補正なし 00 通常 01 金銭的保証 00 計上しない 00 計上しない 10 | 前 世 代 | |
| | | | |

本工事費内訳表

| | 費目・工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|------|-------------------------------|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|
| 本工事費 | | | | | | | | | | X1000 | |
| 道路改良 | | | | | | | | | | Y1601 | |
| 道路土工 | | | | | | | | | | Y260103 | |
| 掘削工 | | | | | | | | | | Y36010301 | |
| | 掘削 土砂 オープンカット | 134 | | m3 | | | | | | SP2001 0 A=1, B=1, D=2, E=1, F=3 施工 第0-0001号表 | |
| | 土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 134 | | m3 | | | | | | SP2002 0 A=1, B=1, C=1, D=1, E=8 施工 第0-0002号表 | |
| | *処分費等* | | | | | | | | | #0044 | |
| | 公共用残土仮置場 (搬入) | | | | | | | | | TST01 0 | |
| | | 134 | | m3 | | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | | | | | Y260104 | |

本工事費内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|--|-------|---|----------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装取壊し | | | | | | | | | Y36010401 | |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 | 29 | | m | | | | | | SP4028 0 A=1, B=1, E=1 施工 第0-0003号表 | |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等 無し | 1,028 | | m ² | | | | | | SP4027 0 A=1, B=1, C=1, D=4, F=1 施工 第0-0004号表 | |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) | 51 | | m ³ | | | | | | SP2081 0 A=3, B=3, C=1, J=5 施工 第0-0005号表 | |
| 舗装切断排水運搬費 2tダンプトラック運搬 | 1 | | 式 | | | | | | S5099 0 A=1, B=0.05, C=29, E=22, F=1 施工 第0-0006号表 | |
| *処分費等* | | | | | | | | | #0044 | |
| アスファルト廃材処理費 | 51 | | m ³ | | | | | | TAK96 0 | |
| 汚泥処理費(中間)泥水状 | 0.03 | | m ³ | | | | | | TDE08 0 | |
| 市道舗装 | | | | | | | | | Y36010407 | |

本工事費内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|--|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 表層（車道・路肩部） 1層当り平均仕上り厚50mm | 1,213 | | m | 2 | | | | | SP4007 0 A=4, B=50, C=1, D=2, E=5, G=1 施工 第0-0007号表 | |
| 上層路盤（車道・路肩部） 全仕上り厚150mm | 1,213 | | m | 2 | | | | | SP4004 0 A=2, D=150, E=1, H=2, J=1 施工 第0-0008号表 | |
| 下層路盤（車道・路肩部） 全仕上り厚200mm | 1,213 | | m | 2 | | | | | SP4002 0 A=200, B=1, C=3 施工 第0-0009号表 | |
| 歩道舗装 | | | | | | | | | Y36010408 | |
| 表層（歩道部） 1層当り平均仕上り厚30mm | 375 | | m | 2 | | | | | SP4009 0 A=3, B=30, C=1, D=2, F=1 施工 第0-0010号表 | |
| 路盤 全仕上り厚100mm | 375 | | m | 2 | | | | | SP4004 0 A=2, D=100, E=1, H=2, J=1 施工 第0-0011号表 | |
| 安全施設工 | | | | | | | | | Y260111 | |
| 歩車道境界ブロック | | | | | | | | | Y36011101 | |
| 歩車道境界ブロック設置 C種(180/210×300×600) 再生砕石 RC-40 | 143 | | m | | | | | | SP4018 0 A=1, B=3, D=1, E=1, F=1, G=3 施工 第0-0012号表 | |

本工事費内訳表

| 区画線工 | 費目・工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------|----------------|-----|---|-----|-----|-----|--|
| | | | | | | | Y260112 |
| | 外側線 実線 15cm | 315 | | m | | | SS002 0 A=1, B=1, C=1, G=1, J=1 施工 第0-0013号表 |
| | 中央線 破線 15cm | 79 | | m | | | SS002 0 A=1, B=2, C=1, G=1, J=1 施工 第0-0014号表 |
| | 停止線 実線 45cm | 3 | | m | | | SS002 0 A=1, B=1, C=4, G=1, J=1 施工 第0-0015号表 |
| 直接工事費 | | | | | | | |
| 共通仮設費 (率分) | | | | 式 | | | |
| 共通仮設費計 | | | | | | | |
| 純工事費 | | | | | | | |
| 現場管理費 | | | | 式 | | | |

本工事費内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------|---|---|-----|-----|-----|-----|
| 現場管理費計 | | | | | | |
| 工事原価 | | | | | | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| 工事価格 | | | 式 | | | |
| 消費税等相当額 | | | | | | |
| 請負対象工事費 | | | 式 | | | |
| 工事価格計 | | | | | | |
| 消費税等相当額計 | | | | | | |
| 請負対象工事費計 | | | 式 | | | |

施工内訳表

SP2001

施工 第0-0001号表

| [名称] 掘削 [規格1] 土砂 | | [規格2] オープンカット | | 1 | m3 | 当り |
|---------------------|-----------|---------------|----|----------------------------|---------|----------------|
| 機械構成比: 47.55% | | 労務構成比: 33.92% | | 材料構成比: 18.53% | | 市場単価構成比: 0.00% |
| 代表機労材規格 | | 構成比 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | | 標準単価: 310.35 |
| バックホウ | | 47.55% | | バックホウ | | 備考 MHS165 |
| 特殊運転手 | | 33.92% | | 運転手(特殊) 東京単価 | | R2002 |
| 軽油 (パトロール) | | 18.53% | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | T3002 |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 | 土砂 | | | B=1 | オープンカット | |
| D=2 | 押土 無し | | | E=1 | 障害 無し | |
| F=3 | 5,000m3未満 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

SP2002

施工 第0-0002号表

| [名称] 土砂等運搬 | | [規格2] 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | 1 | m3 | 当り |
|--------------------|---------------|----------------------|----------------------------|-------------|-------|----|
| [規格1] 標準 | | [規格2] 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | 標準単価: 961.2 | | |
| 機械構成比: 47.38% | 労務構成比: 37.64% | 材料構成比: 14.98% | 市場単価構成比: 0.00% | | | |
| 代表機材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 | |
| ダンプトラック | 47.38% | | ダンプトラック | | M1450 | |
| 一般運転手 | 37.64% | | 運転手(一般) 東京単価 | | R2015 | |
| 軽油 (パトロール) | 14.98% | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | T3002 | |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 | |
| A=1 標準 | | | B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) | | | |
| C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | D=1 DID区間 無し | | | |
| E=8 5.5km以下 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

SP4028

施工 第0-0003号表

| [名称] 舗装版切断 | | [規格1] アスファルト舗装版 | | [規格2] | | 1 | m | 当り |
|---------------------|--------------------|-----------------|----|------------------------------------|-----------|----------------|-------|--------------|
| 機械構成比: 6.24% | | 労務構成比: 54.57% | | 材料構成比: 39.19% | | 市場単価構成比: 0.00% | | 標準単価: 562.41 |
| 代表機 | 材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機 | 材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 | |
| コンクリートカッタ | | 4.22% | | コンクリートカッタ | | | M2002 | |
| その他(機械) | | | | その他(機械) | | | EK009 | |
| 特殊作業員 | | 19.07% | | 特殊作業員 東京単価 | | | R2005 | |
| 土木一般世話役 一般施工 | | 9.53% | | 土木一般世話役 東京単価 | | | R2008 | |
| 普通作業員 | | 8.29% | | 普通作業員 東京単価 | | | R2006 | |
| その他(労務) | | | | その他(労務) | | | ER009 | |
| ダイヤモンドブレード 径56cm | | 36.35% | | コンクリートカッタ (ブレード) 東京単価 径22インチ | | | T3663 | |
| ガソリン JIS2号レギュラ | | 1.92% | | ガソリン 東京単価 レギュラー スタンド | | | T3004 | |
| その他(材料) | | | | その他(材料) | | | EZ009 | |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | | EP001 | |
| A=1 E=1 | アスファルト舗装版 全ての費用 | | | B=1 15cm以下 | | | | |

施工内訳表

SP4027

施工 第0-0004号表

| [名称] 舗装版破碎 | | [規格1] アスファルト舗装版 | | [規格2] 障害等 無し | | 1 | m2 | 当り |
|--------------|-----------------|-----------------|----|--------------|--|----------------|-------|--------------|
| 機械構成比: 9.68% | | 労務構成比: 82.20% | | 材料構成比: 8.12% | | 市場単価構成比: 0.00% | | 標準単価: 167.88 |
| 代表機 | 労材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機 | 労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 | |
| | バックホウ賃料 | 9.68% | | | バックホウ(クローラ型) 東京単価 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | | T7275 | |
| | 土木一般世話役 一般施工 | 28.85% | | | 土木一般世話役 東京単価 | | R2008 | |
| | 特殊運転手 | 28.25% | | | 運転手(特殊) 東京単価 | | R2002 | |
| | 普通作業員 | 25.10% | | | 普通作業員 東京単価 | | R2006 | |
| | 軽油 (パトロール) | 8.12% | | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | T3002 | |
| | 積算単価 | | | | 積算単価 | | EP001 | |
| A=1 | アスファルト舗装版 | | | B=1 | 障害等 無し | | | |
| C=1 | 騒音振動対策 不要 | | | D=4 | 15cm以下 | | | |
| F=1 | 積込作業 有り | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

施工内訳表

SP2081

施工 第0-0005号表

| [名称] 殻運搬 | | [規格1] 舗装版破碎 | | [規格2] 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) | |
|---------------------------|--------|---------------|--|--------------------------------|-------|
| 機械構成比: 47.38% | | 労務構成比: 37.64% | | 材料構成比: 14.98% | |
| 市場単価構成比: 0.00% | | 標準単価: 3,262.7 | | 1 m3 当り | |
| 代表機材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| ダンプトラック | 47.38% | | ダンプトラック | | M1450 |
| 一般運転手 | 37.64% | | 運転手(一般) 東京単価 | | R2015 |
| 軽油 (パトロール) | 14.98% | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | T3002 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間 無し | | | B=3 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) J=5 11.5km以下 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

SP4007

施工 第0-0007号表

| [名称] 表層(車道・路肩部) | | [規格1] 1層当り平均仕上り厚50mm | | [規格2] | |
|---------------------------------------|---------|----------------------|--|----------------|----------|
| 機械構成比: 1.58% | | 労務構成比: 10.02% | | 材料構成比: 88.40% | |
| | | | | 市場単価構成比: 0.00% | |
| 代表機材規格 | | 構成比 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) |
| 備考 | | | | | |
| 標準単価: | 1,527.8 | | | | |
| 1 | m2 当り | | | | |
| アスファルトフィニッシュ賃料 [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m | 1.02% | | アスファルトフィニッシュ 東京単価 [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m | | T7249 |
| ロードローラ 質量10~12t | 0.16% | | ロードローラ 東京単価 [マカダム] 質量10t | | T7300 |
| タイヤローラ賃料 | 0.16% | | タイヤローラ 東京単価 質量8~20t | | T7390 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 3.67% | | 普通作業員 東京単価 | | R2006 |
| 特殊作業員 | 2.09% | | 特殊作業員 東京単価 | | R2005 |
| 特殊運転手 | 2.04% | | 運転手(特殊) 東京単価 | | R2002 |
| 土木一般世話役 一般施工 | 0.69% | | 土木一般世話役 東京単価 | | R2008 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| アスファルト合材 再生材入り 密粒度 AC 20FA | 80.30% | | アスファルト混合物 東京単価 密粒度AS混合物(20) 平均仕上がり厚 50mm | | T3926 |
| アスファルト乳剤 PK-3 | 7.54% | | アスファルト乳剤 東京単価 PK-3 プライムコート用 | | T3019 |

施工内訳表

SP4007

施工 第0-0007号表

| [名称] 表層(車道・路肩部) | | [規格1] 1層当り平均仕上り厚50mm | | [規格2] | | 1 | m2 | 当り |
|-----------------|--------------|----------------------|----|---------------|----------------------|----------------|-------|---------------|
| 機械構成比: 1.58% | | 労務構成比: 10.02% | | 材料構成比: 88.40% | | 市場単価構成比: 0.00% | | 標準単価: 1,527.8 |
| 代表機 | 材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機 | 材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 | |
| 軽油 | (パトロール) | 0.48% | | 軽油 | 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | T3002 | |
| その他(材料) | | | | その他(材料) | | | EZ009 | |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | | EP001 | |
| A=4 | 3.0m超 | | | B=50 | 1層当り平均仕上り厚 (mm) | | | |
| C=1 | 密粒度アスファルト混合物 | | | D=2 | プライムコート PK-3 | | | |
| E=5 | 密粒度 AC 20FA | | | G=1 | 全ての費用 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

施工内訳表

SP4004

施工 第0-0008号表

| [名称] 上層路盤(車道・路肩部) | | [規格1] 全仕上り厚150mm | | [規格2] | | |
|-------------------|--------|------------------|----|---|----------|--------|
| 機械構成比: 10.38% | | 労務構成比: 30.75% | | 材料構成比: 58.87% | | |
| | | | | 市場単価構成比: 0.00% | | |
| 代表機材規格 | | 構成比 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| モータグレーダ | 4.20% | | | モータグレーダ | | MHH601 |
| マカダムローラ | 3.25% | | | マカダムローラ | | MHH705 |
| タイヤローラ賃料 | 1.06% | | | タイヤローラ 東京単価 質量8~20t | | T7390 |
| その他(機械) | | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊運転手 | 14.14% | | | 運転手(特殊) 東京単価 | | R2002 |
| 特殊作業員 | 4.97% | | | 特殊作業員 東京単価 | | R2005 |
| 普通作業員 | 4.74% | | | 普通作業員 東京単価 | | R2006 |
| 土木一般世話役 一般施工 | 1.36% | | | 土木一般世話役 東京単価 | | R2008 |
| その他(労務) | | | | その他(労務) | | ER009 |
| 粒調碎石 M40 | 56.09% | | | 再生粒度調整碎石 東京単価 RM-40 平均仕上がり厚 150mm | | T4051 |
| 軽油 (パトロール) | 2.28% | | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | T3002 |

施工内訳表

SP4004

施工 第0-0008号表

| [名称] 上層路盤 (車道・路肩部) | | | [規格2] | | |
|--------------------|-----|---------------|------------------|----------|----------------|
| [規格1] 全仕上り厚150mm | | | 1 m2 当り | | |
| 機械構成比: 10.38% | | 労務構成比: 30.75% | 材料構成比: 58.87% | | 市場単価構成比: 0.00% |
| 標準単価: 543.99 | | | | | |
| 代表機労材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=2 粒度調整碎石 | | | D=150 全仕上り厚 (mm) | | |
| E=1 1層施工 | | | H=2 粒度調整碎石 M-40 | | |
| J=1 全ての費用 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

SP4002

施工 第0-0009号表

| [名称] 下層路盤 (車道・路肩部) | | [規格1] 全仕上り厚200mm | | [規格2] | | 1 | m2 | 当り |
|--------------------|------|------------------|----|---------------------------------------|------------|----------------|--------|---------------|
| 機械構成比: 5.23% | | 労務構成比: 15.52% | | 材料構成比: 79.25% | | 市場単価構成比: 0.00% | | 標準単価: 1,077.4 |
| 代表機 | 労材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機 | 労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 | |
| モータグレーダ | | 2.12% | | モータグレーダ | | | MHH601 | |
| マカダムローラ | | 1.64% | | マカダムローラ | | | MHH705 | |
| タイヤローラ賃料 | | 0.53% | | タイヤローラ 東京単価 質量8~20t | | | T7390 | |
| その他(機械) | | | | その他(機械) | | | EK009 | |
| 特殊運転手 | | 7.14% | | 運転手(特殊) 東京単価 | | | R2002 | |
| 特殊作業員 | | 2.51% | | 特殊作業員 東京単価 | | | R2005 | |
| 普通作業員 | | 2.39% | | 普通作業員 東京単価 | | | R2006 | |
| 土木一般世話役 一般施工 | | 0.68% | | 土木一般世話役 東京単価 | | | R2008 | |
| その他(労務) | | | | その他(労務) | | | ER009 | |
| 再生砕石 RC-40 | | 77.85% | | クラッシュラン 東京単価 C-40 平均仕上がり厚 150mm | | | T4090 | |
| 軽油 (パトロール) | | 1.15% | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | | T3002 | |

小 矢 部

施工内訳表

SP4009

施工 第0-0010号表

| [名称] 表層(歩道部) | | [規格1] 1層当り平均仕上り厚30mm | | [規格2] | | 1 | m2 | 当り |
|-----------------------------|--------|----------------------|--|---------------|-------|----------------|----|---------------|
| 機械構成比: 3.02% | | 労務構成比: 23.37% | | 材料構成比: 73.61% | | 市場単価構成比: 0.00% | | 標準単価: 1,294.8 |
| 代表機材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 | | | |
| アスファルトフィニッシャ | 2.27% | | アスファルトフィニッシャ | | M1403 | | | |
| 振動ローラ賃料 | 0.43% | | 振動ローラ(舗装用) 東京単価 [搭乗・コンバインド式] 質量3~4t | | T7284 | | | |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 | | | |
| 普通作業員 | 8.83% | | 普通作業員 東京単価 | | R2006 | | | |
| 特殊作業員 | 6.06% | | 特殊作業員 東京単価 | | R2005 | | | |
| 特殊運転手 | 3.96% | | 運転手(特殊) 東京単価 | | R2002 | | | |
| 土木一般世話役 一般施工 | 2.02% | | 土木一般世話役 東京単価 | | R2008 | | | |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 | | | |
| アスファルト合材 再生材入り 密粒度 AC 13 | 64.33% | | 再生アスファルト混合物 東京単価 再生密粒度AS混合物(13) 平均仕上がり厚 40mm | | T3921 | | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 | 8.90% | | アスファルト乳剤 東京単価 PK-3 プライムコート用 | | T3019 | | | |
| 軽油 (パトロール) | 0.34% | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | T3002 | | | |

小 矢 部

施工内訳表

SP4004

施工 第0-0011号表

| [名称] 路盤 [規格1] 全仕上り厚100mm | | [規格2] | | 1 | m2 | 当り |
|-----------------------------|--------|---------------|---|---------------|----|----------------|
| 機械構成比: 10.38% | | 労務構成比: 30.75% | | 材料構成比: 58.87% | | 市場単価構成比: 0.00% |
| 代表機材規格 | | 構成比 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | | 標準単価: 543.99 |
| 備考 | | | | | | |
| モータグレーダ | 4.20% | | モータグレーダ | | | MHH601 |
| マカダムローラ | 3.25% | | マカダムローラ | | | MHH705 |
| タイヤローラ賃料 | 1.06% | | タイヤローラ 東京単価 質量8~20t | | | T7390 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | | EK009 |
| 特殊運転手 | 14.14% | | 運転手(特殊) 東京単価 | | | R2002 |
| 特殊作業員 | 4.97% | | 特殊作業員 東京単価 | | | R2005 |
| 普通作業員 | 4.74% | | 普通作業員 東京単価 | | | R2006 |
| 土木一般世話役 一般施工 | 1.36% | | 土木一般世話役 東京単価 | | | R2008 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | | ER009 |
| 粒調碎石 M40 | 56.09% | | 再生粒度調整碎石 東京単価 RM-40 平均仕上がり厚 150mm | | | T4051 |
| 軽油 (パトロール) | 2.28% | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | | T3002 |

施工内訳表

SP4018

施工 第0-0012号表

| [名称] 歩車道境界ブロック設置 | | [規格1] C種(180/210×300×600) | | [規格2] 再生砕石 RC-40 | | 1 | m | 当り |
|--|--------|---------------------------|--|------------------|-------|----------------|---|---------------|
| 機械構成比: 2.06% | | 労務構成比: 58.78% | | 材料構成比: 39.16% | | 市場単価構成比: 0.00% | | 標準単価: 7,738.5 |
| 代表機材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 | | | |
| 小型バックホウ賃料: クローラ型 後方超小旋回型・クレーン機能付 山積0.09m3(平積0.07m3) | 1.71% | | 小型バックホウ (クローラ型) 東京単価 [後方超小旋回型・クレーン機能付 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t | | T7246 | | | |
| バックホウ賃料 | 0.35% | | バックホウ (クローラ型) 東京単価 山積0.8m3 (平積0.6m3) | | T7279 | | | |
| 普通作業員 | 19.44% | | 普通作業員 東京単価 | | R2006 | | | |
| 特殊作業員 | 16.71% | | 特殊作業員 東京単価 | | R2005 | | | |
| 土木一般世話役 一般施工 | 9.48% | | 土木一般世話役 東京単価 | | R2008 | | | |
| 型枠工 | 8.73% | | 型わく工 東京単価 | | R2030 | | | |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 | | | |
| 歩車道境界ブロック C型(18/21 ×30×60cm) | 29.85% | | 歩車道境界ブロック 東京単価 C種 (180 / 210 × 300 × 600) | | T4424 | | | |
| 生コンクリート 高炉18-8-40 W/C ≤ 60% | 7.77% | | 生コンクリート 東京単価 高炉 18-8-25(20) W/C 60% | | T3973 | | | |
| 軽油 (パトロール) | 0.78% | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | T3002 | | | |
| 再生砕石 RC-40 | 0.76% | | 再生クラッシュラン 東京単価 RC-40 | | T4090 | | | |

小 矢 部

施工内訳表

| [名称] 外側線 [規格1] 実線 15cm | | [規格2] | | 1000 | m | 当り |
|-------------------------------------|----------|-------|---------------------------------|------|-------|----|
| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備 | 考 |
| 区画線設置[溶解式][供用区間] 実線15cm 時間制約無 昼間 | 1,000.00 | m | | | TL401 | |
| 路面標示用塗料 白色 溶解型 JIS K5665 3種1号 | 570.00 | kg | | | T3704 | |
| ガラスビーズ JISR 3301 1号 | 25.00 | kg | | | T3691 | |
| プライマー 接着用 | 25.00 | kg | | | T3692 | |
| 軽油 (パトロール) | | L | | | T3002 | |
| 諸雑費 | | % | | | #01 | |
| ***合計*** | 1,000 | m | | | | |
| **単位当り** | 1 | m | | | | |
| A=1 全ての費用 C=1 15cm E=1 標準(昼間) | | | B=1 実線 D=1 時間的制約無し G=1 白色 | | | |
| H=2 ペイント厚1.5mm J=1 供用区間 | | | I=1 排水性舗装以外 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

| [名称] 中央線 [規格1] 破線 15cm | | [規格2] | | 1000 | m | 当り |
|-------------------------------------|----------|-------|--------------------------------|------|-------|----|
| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備 | 考 |
| 区画線設置[溶融式][供用区間] 破線15cm 時間制約無 昼間 | 1,000.00 | m | | | TL413 | |
| 路面標示用塗料 白色 溶融型 JIS K5665 3種1号 | 570.00 | kg | | | T3704 | |
| ガラスビーズ JISR 3301 1号 | 25.00 | kg | | | T3691 | |
| プライマー 接着用 | 25.00 | kg | | | T3692 | |
| 軽油 (パトロール) | | L | | | T3002 | |
| 諸雑費 | | % | | | #01 | |
| ***合計*** | 1,000 | m | | | | |
| **単位当り** | 1 | m | | | | |
| A=1 全ての費用 C=1 15cm E=1 標準(昼間) | | | B=2 破線 D=1 時間制約無し G=1 白色 | | | |
| H=2 ペイント厚1.5mm J=1 供用区間 | | | I=1 排水性舗装以外 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

| [名称] 停止線 [規格1] 実線 45cm | | [規格2] | | 1000 | m | 当り |
|-------------------------------------|----------|-------|--------------------------------|------|-------|----|
| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | |
| 区画線設置[溶解式][供用区間] 実線45cm 時間制約無 昼間 | 1,000.00 | m | | | TL410 | |
| 路面標示用塗料 白色 溶解型 JIS K5665 3種1号 | 1,700.00 | kg | | | T3704 | |
| ガラスビーズ JISR 3301 1号 | 75.00 | kg | | | T3691 | |
| プライマー 接着用 | 75.00 | kg | | | T3692 | |
| 軽油 (パトロール) | | L | | | T3002 | |
| 諸雑費 | | % | | | #01 | |
| ***合計*** | 1,000 | m | | | | |
| **単位当り** | 1 | m | | | | |
| A=1 全ての費用 C=4 45cm E=1 標準(昼間) | | | B=1 実線 D=1 時間制約無し G=1 白色 | | | |
| H=2 ペイント厚1.5mm J=1 供用区間 | | | I=1 排水性舗装以外 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

機 労 材 集 計 表

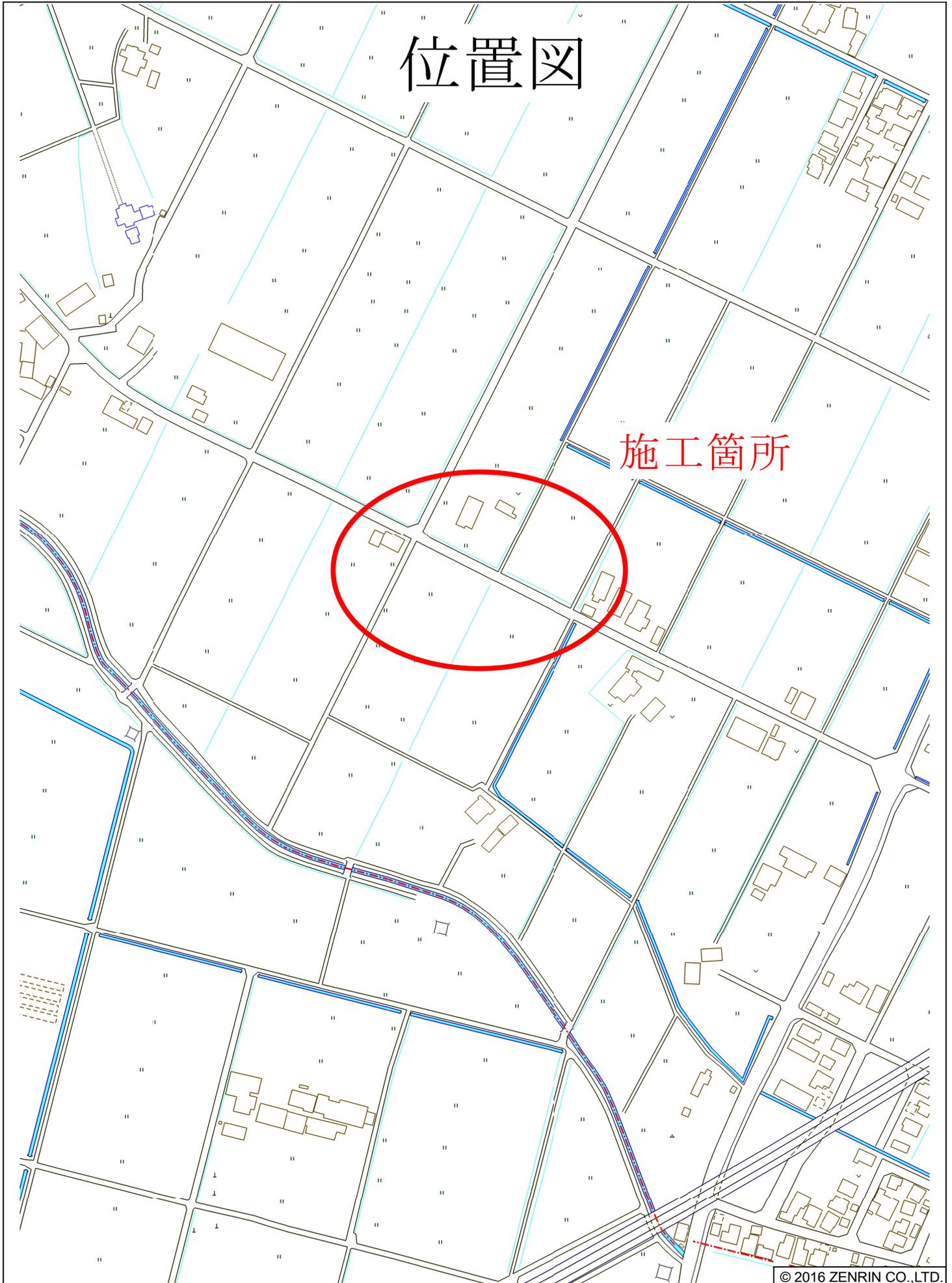
| 項番 | 単価 コード | 集計 区分 | 単 価 値 | 数量累計 | 単 価 名 称 | 集 計 区 分 名 称 |
|----|-----------|----------|-------|--------|------------------|-------------|
| 1 | K2541 | 198 | | | タイヤ損耗費及び修理費 | 消耗品費 |
| 2 | M1021 | 191 | | | ダンプトラック | 運搬機械等損料 |
| 3 | R2015 | 19 | | | 一般運転手 | 一般運転手 |
| 4 | T3002 | 66 | | | 軽油 | 軽油 |
| 5 | T3691 | 61 | | 10.075 | ガラスビーズ | 区画線材料 |
| 6 | T3692 | 61 | | 10.075 | プライマー | 区画線材料 |
| 7 | TAK96 | 189 | | 51 | アスファルト廃材処理費 | 投棄料 |
| 8 | TDE08 | 189 | | 0.03 | 汚泥処理費（中間）泥水状 | 投棄料 |
| 9 | TL401 | 200 | | 315 | 区画線設置〔溶融式〕〔供用区間〕 | |
| 10 | TL410 | 200 | | 3 | 区画線設置〔溶融式〕〔供用区間〕 | |
| 11 | TL413 | 200 | | 79 | 区画線設置〔溶融式〕〔供用区間〕 | |
| 12 | TST01 | 189 | | 134 | 公共用残土仮置場（搬入） | 投棄料 |
| 13 | WXXXX | 966 | | | | |

| 工事区分 | | | | 規格 | 算 式 | 数量 | 単位 | | | | | | |
|---------------|--|--|--|-------------------|-----------------------------|------|----|-------|----|----|-----|----|----|
| 路線 (レベル1) | | | | | | | 規格 | 算 式 | 数量 | | | | |
| 工種 (レベル2) | | | | | | | | | | 規格 | 算 式 | 数量 | |
| 種別 (レベル3) | | | | | | | | | | | | | 規格 |
| 細別 (レベル4) | | | | 規格 | 算 式 | 数量 | 単位 | | | | | | |
| I 道路改良 | | | | | | | | | | | | | |
| II 土工 | | | | | | | | 1 式 | | | | | |
| III 掘削工 | | | | | | | | 1 式 | | | | | |
| 機械土工 | | | | バックホウ掘削0.6m3 | | 134 | m3 | | | | | | |
| III 残土処理工 | | | | | | | | 1 式 | | | | | |
| 残土運搬 | | | | ダンプトラック 10t | | 134 | m3 | | | | | | |
| 残土処理 | | | | | | 134 | m3 | | | | | | |
| II 舗装工 | | | | | | | | 1 式 | | | | | |
| III 舗装盤撤去工 | | | | | | | | 1 式 | | | | | |
| 舗装版切断 | | | | t=5cm | 9.5+9.5+5.5+4.0 | 29 | m | | | | | | |
| 舗装盤破砕 | | | | t=5cm | (47.4+3.4+0.6)/0.05 | 1028 | m2 | | | | | | |
| 殻運搬・処分 | | | | t=5cm | 47.4+3.4+0.6 | 51 | m3 | | | | | | |
| III 道路舗装 | | | | | | | | | | | | | |
| 表層 | | | | AC20FA t=5cm | 7.0*157.5+18.75+12.00+80.00 | 1213 | m2 | | | | | | |
| 上層路盤 | | | | 粒調碎石 M-40 t=15cm | 同上 | 1213 | m2 | | | | | | |
| 下層路盤 | | | | 再生碎石 RC-40 t=20cm | 同上 | 1213 | m2 | | | | | | |
| III 歩道舗装 | | | | | | | | | | | | | |
| 表層 | | | | AC13 t=3cm | 2.5*157.5-18.75 | 375 | m2 | | | | | | |
| 路盤 | | | | 粒調碎石 M-40 t=10cm | 同上 | 375 | m2 | | | | | | |
| II 安全施設工 | | | | | | | | 1 式 | | | | | |
| III 歩車道境界ブロック | | | | | | | | 143 m | | | | | |
| 基礎材 | | | | RC-40 t=10cm | 3.0m2(11mあたり) | 43 | m2 | | | | | | |
| 歩車道境界ブロック | | | | Ff-20 | 4.0m(11mあたり) | 57 | m | | | | | | |
| 歩車道境界ブロック | | | | Ff-20(水抜きタイプ) | 2.0m(11mあたり) | 29 | m | | | | | | |
| 歩車道境界ブロック | | | | Ff-20(切下げタイプ) | 4.0m(11mあたり) | 57 | m | | | | | | |
| II 区画線工 | | | | | | | | 1 式 | | | | | |
| 溶融式 | | | | | | | | 1 式 | | | | | |
| 外側線 | | | | B=15cm(実線) | 157.5*2 | 315 | m | | | | | | |
| 中央線 | | | | B=15cm(破線) | 157.5/2 | 79 | m | | | | | | |
| 停止線 | | | | B=45cm(破線) | 2.50 | 3 | m | | | | | | |

| 測 点 | 距 離 | 掘削 | | | 舗装盤破碎 | | |
|----------------|--------|------|------------|-------|-------|------------|------|
| | | 断面積 | 平 均 断面積 | 体 積 | 断面積 | 平 均 断面積 | 体 積 |
| NO. 34 + 14.90 | 0.00 | 0.53 | | 0.00 | 0.27 | | 0.00 |
| NO. 35 | 5.10 | 0.37 | 0.45 | 2.30 | 0.26 | 0.27 | 1.35 |
| NO. 36 | 20.00 | 0.49 | 0.43 | 8.60 | 0.30 | 0.28 | 5.60 |
| NO. 37 | 20.00 | 0.53 | 0.51 | 10.20 | 0.27 | 0.29 | 5.70 |
| NO. 38 | 20.00 | 0.81 | 0.67 | 13.40 | 0.30 | 0.29 | 5.70 |
| NO. 39 | 20.00 | 1.08 | 0.95 | 18.90 | 0.35 | 0.33 | 6.50 |
| NO. 40 | 20.00 | 1.05 | 1.07 | 21.30 | 0.27 | 0.31 | 6.20 |
| NO. 41 | 20.00 | 1.02 | 1.04 | 20.70 | 0.37 | 0.32 | 6.40 |
| NO. 42 | 20.00 | 1.25 | 1.14 | 22.70 | 0.28 | 0.33 | 6.50 |
| NO. 42 + 9.50 | 9.50 | 1.27 | 1.26 | 11.97 | 0.27 | 0.28 | 2.61 |
| NO. 42 + 12.42 | 2.92 | 1.38 | 1.33 | 3.87 | 0.28 | 0.28 | 0.80 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | 157.52 | | | 133.9 | | | 47.4 |

位置図

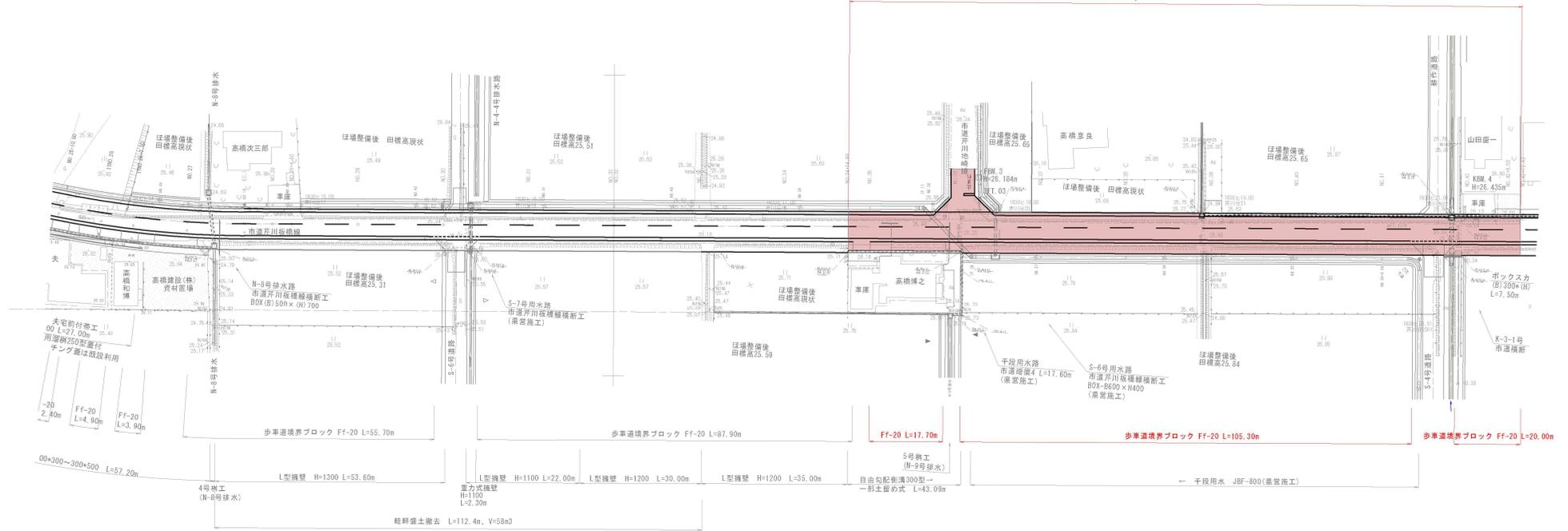
施工箇所



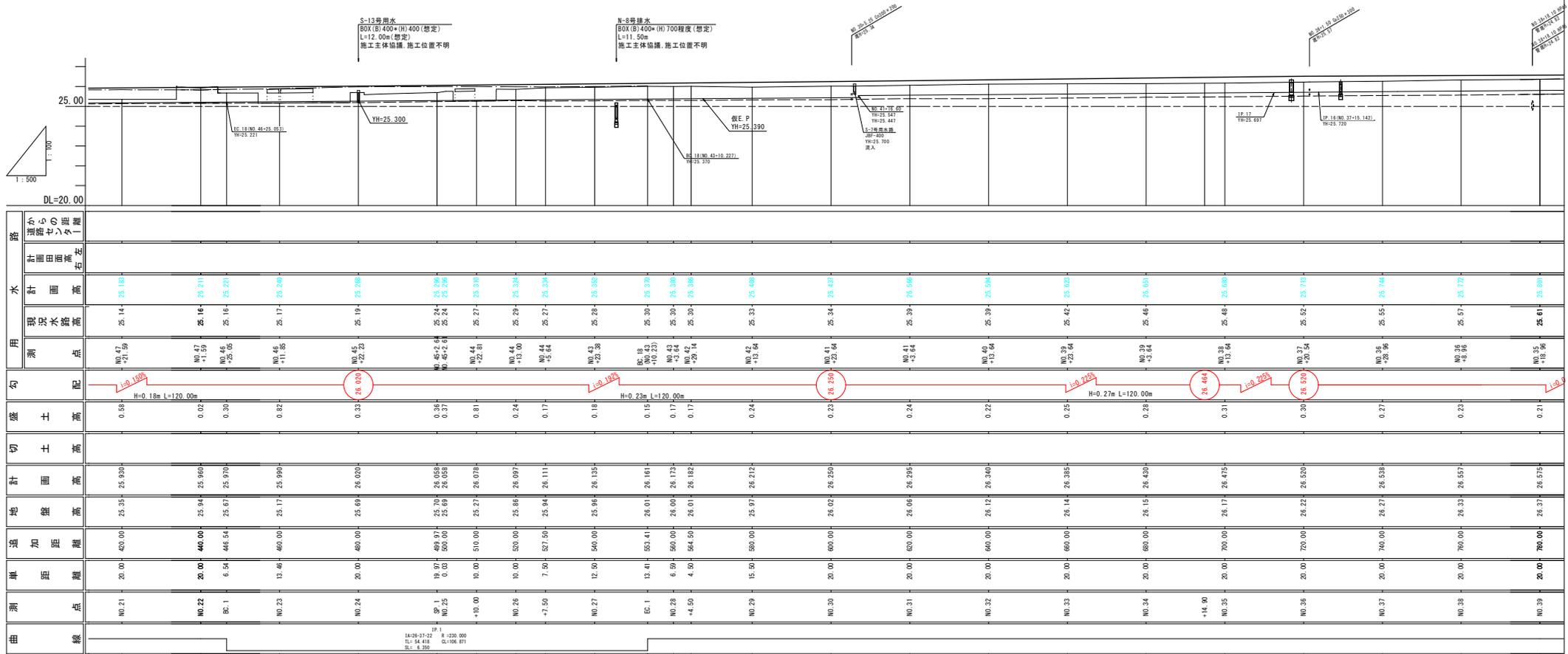
平面図 S=1:500



施工延長 L=157.5m



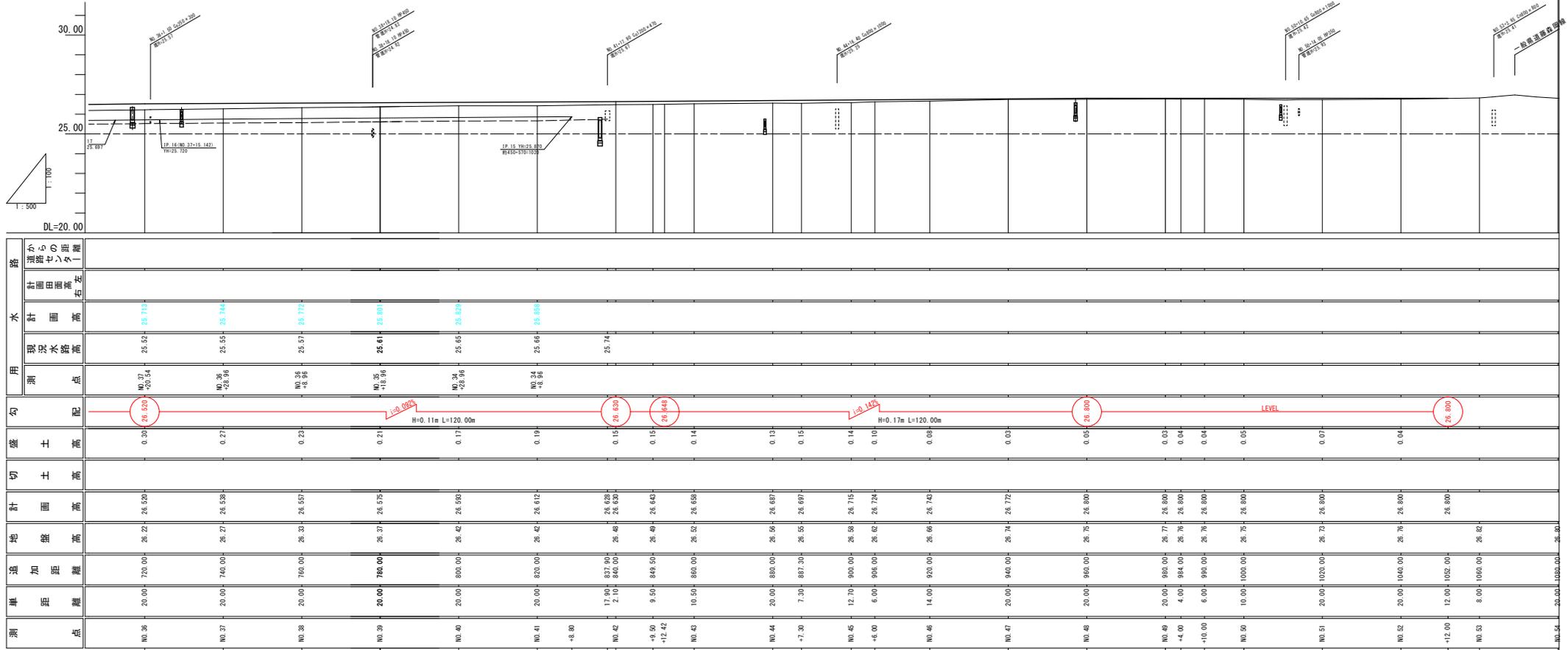
縦断図



| 曲線 | 測点 | 単距 | 追加距離 | 地盤高 | 計面高 | 切土高 | 盛土高 | 勾配 | 測点 | 現況水路高 | 計面高 | 水 | 路 | 小矢部市都市建設課 | |
|----|-------|-------|--------|-------|--------|-----|------|------------------------------|-----------------|-------|--------|---|---|-----------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | 左 | 右 |
| | NO.21 | 20.00 | 420.00 | 25.35 | 25.920 | | 0.58 | L=0.18m H=0.18m L=120.00m | NO.47 +21.59 | 25.14 | 25.183 | | | | |
| | NO.22 | 20.00 | 440.00 | 25.94 | 25.990 | | 0.02 | | NO.47 +21.59 | 25.16 | 25.211 | | | | |
| | BC.1 | 6.54 | 446.34 | 25.67 | 25.870 | | 0.30 | | NO.48 +25.05 | 25.16 | 25.221 | | | | |
| | NO.23 | 13.46 | 460.00 | 25.17 | 25.990 | | 0.82 | | NO.46 +11.85 | 25.17 | 25.240 | | | | |
| | NO.24 | 20.00 | 480.00 | 25.69 | 26.020 | | 0.33 | | NO.45 +22.25 | 25.19 | 25.268 | | | | |
| | NO.25 | 19.97 | 499.97 | 25.70 | 26.059 | | 0.36 | | NO.45 +22.25 | 25.24 | 25.296 | | | | |
| | NO.26 | 10.00 | 520.00 | 25.86 | 26.097 | | 0.24 | | NO.44 +13.00 | 25.29 | 25.324 | | | | |
| | NO.27 | 12.50 | 540.00 | 25.96 | 26.135 | | 0.18 | | NO.45 +22.25 | 25.28 | 25.352 | | | | |
| | EC.1 | 13.41 | 553.41 | 26.01 | 26.161 | | 0.15 | | NO.47 +21.59 | 25.30 | 25.370 | | | | |
| | NO.28 | 6.59 | 560.00 | 26.00 | 26.173 | | 0.11 | | NO.43 +9.64 | 25.30 | 25.390 | | | | |
| | NO.29 | 15.50 | 580.00 | 25.97 | 26.212 | | 0.24 | | NO.42 +25.14 | 25.30 | 25.398 | | | | |
| | NO.30 | 20.00 | 600.00 | 26.02 | 26.250 | | 0.23 | | NO.42 +25.14 | 25.34 | 25.437 | | | | |
| | NO.31 | 20.00 | 620.00 | 26.06 | 26.295 | | 0.24 | | NO.41 +9.64 | 25.39 | 25.596 | | | | |
| | NO.32 | 20.00 | 640.00 | 26.12 | 26.340 | | 0.22 | | NO.40 +13.04 | 25.39 | 25.594 | | | | |
| | NO.33 | 20.00 | 660.00 | 26.14 | 26.385 | | 0.25 | | NO.39 +22.04 | 25.42 | 25.623 | | | | |
| | NO.34 | 20.00 | 680.00 | 26.16 | 26.430 | | 0.28 | | NO.38 +13.04 | 25.46 | 25.651 | | | | |
| | NO.35 | 20.00 | 700.00 | 26.17 | 26.475 | | 0.31 | | NO.38 +13.04 | 25.46 | 25.680 | | | | |
| | NO.36 | 20.00 | 720.00 | 26.22 | 26.520 | | 0.30 | | NO.37 +23.04 | 25.52 | 25.719 | | | | |
| | NO.37 | 20.00 | 740.00 | 26.27 | 26.538 | | 0.27 | | NO.26 +28.96 | 25.55 | 25.744 | | | | |
| | NO.38 | 20.00 | 760.00 | 26.33 | 26.557 | | 0.23 | | NO.35 +18.96 | 25.57 | 25.772 | | | | |
| | NO.39 | 20.00 | 780.00 | 26.37 | 26.575 | | 0.21 | | NO.35 +18.96 | 25.61 | 25.801 | | | | |

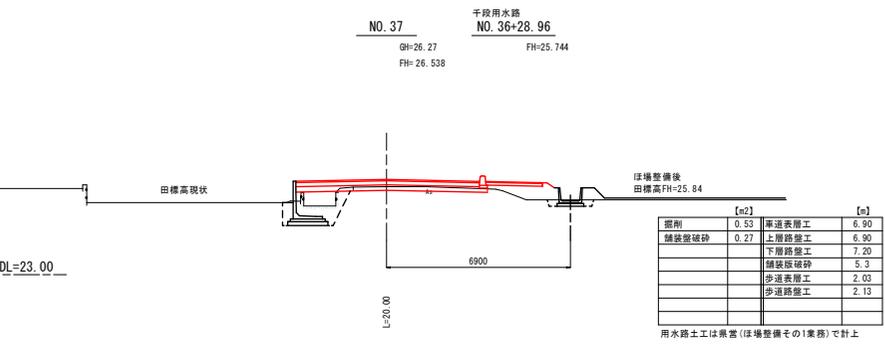
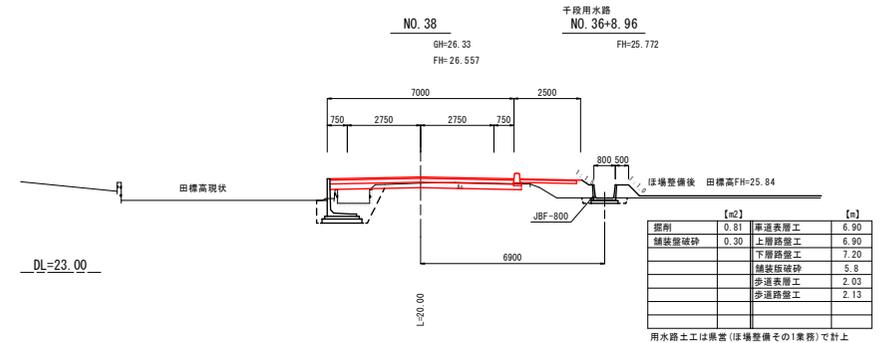
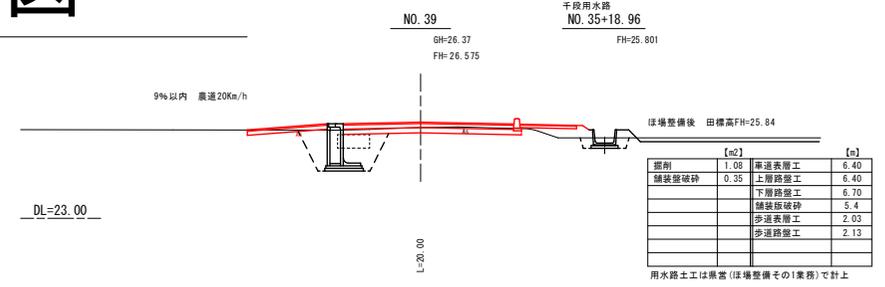
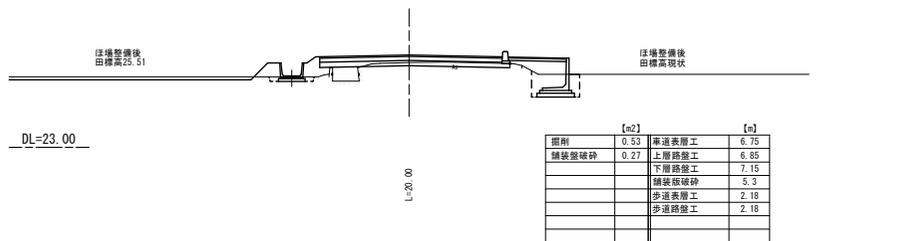
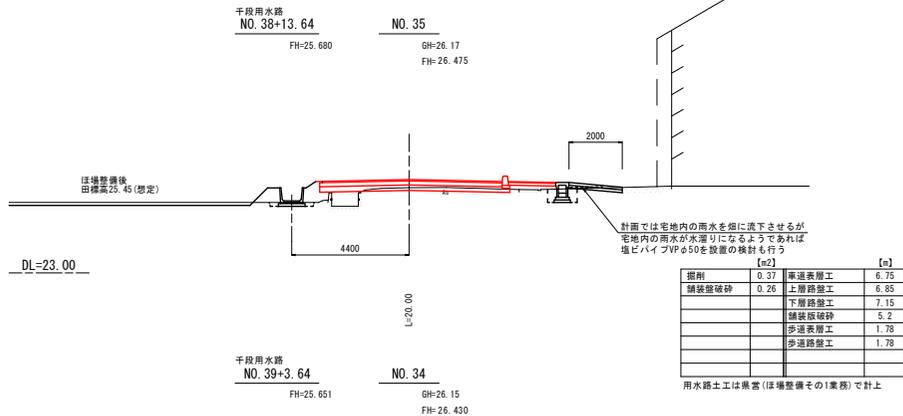
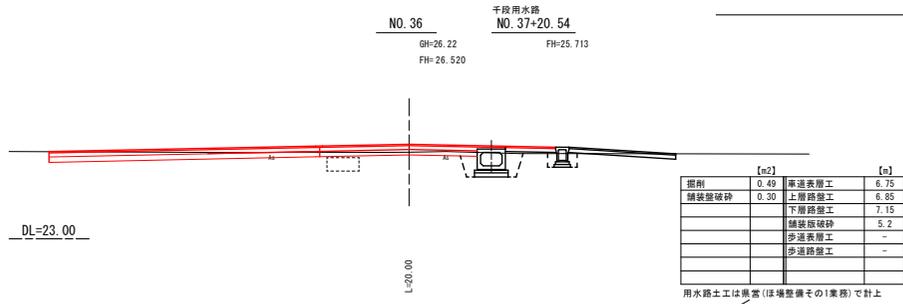
| | | | |
|-------|---------------|------|-------|
| 工事名 | 市道芥川板橋線道路舗装工事 | | |
| 図面名 | 縦断図 | | |
| 作成年月日 | 令和4年5月 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 2 / 8 |
| 会社名 | 小矢部市都市建設課 | | |

縦断図



| | | | |
|-------|---------------|------|-------|
| 工事名 | 市道芥川板橋線道路舗装工事 | | |
| 図面名 | 縦断図 | | |
| 作成年月日 | 令和4年5月 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 3 / 8 |
| 会社名 | 小矢部市都市建設課 | | |

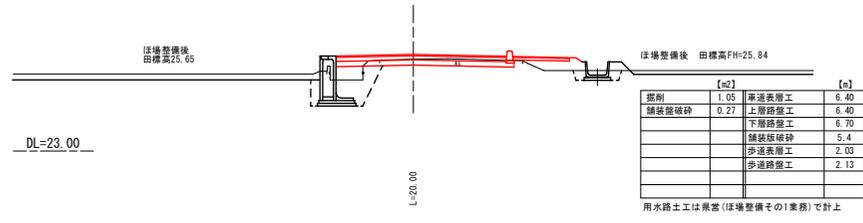
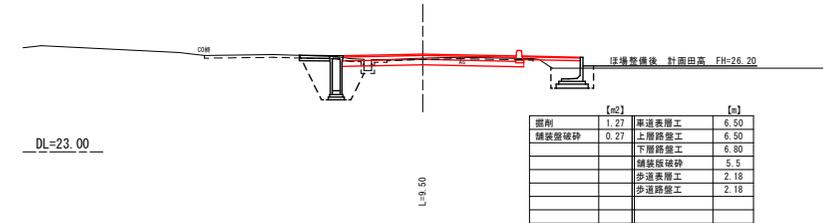
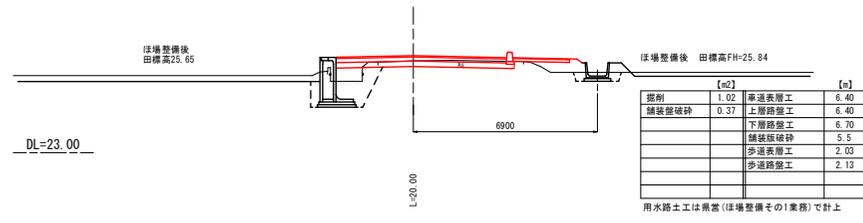
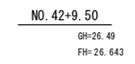
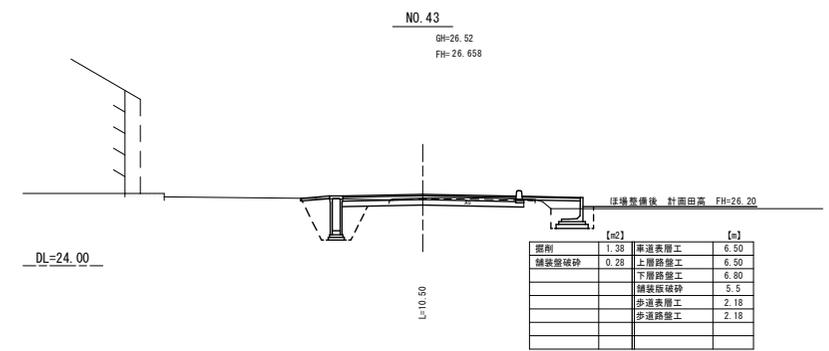
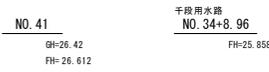
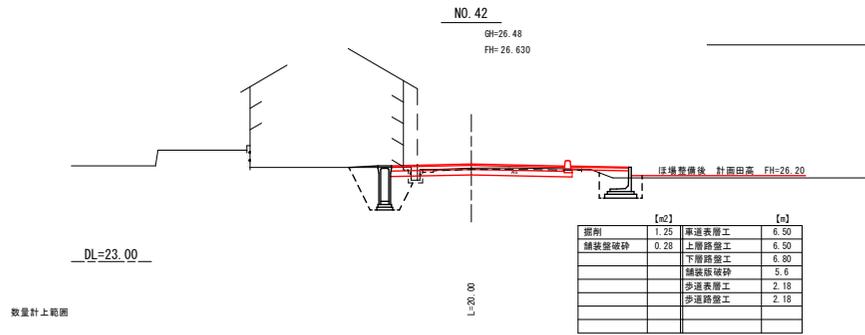
横断図



NO. 34~NO. 39

| | | | |
|-------|---------------|------|-------|
| 工事名 | 市道芥川板橋線道路舗装工事 | | |
| 図面名 | 横断図 | | |
| 作成年月日 | 令和4年5月 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 4 / 8 |
| 会社名 | 小矢部市都市建設課 | | |

横断図



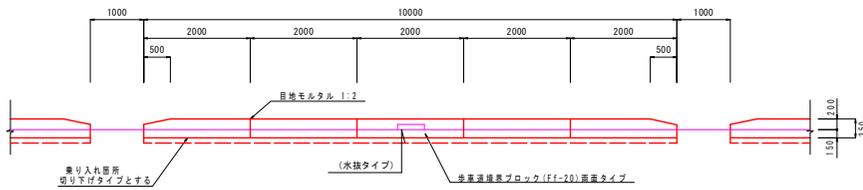
NO. 40~NO. 43

| | | | |
|-------|---------------|------|-------|
| 工事名 | 市道芥川板橋線道路舗装工事 | | |
| 図面名 | 横断図 | | |
| 作成年月日 | 令和4年5月 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 5 / 8 |
| 会社名 | 小矢部市都市建設課 | | |

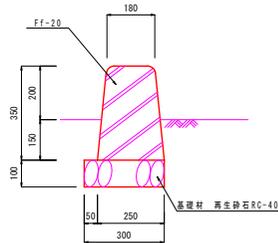
標準構造図

歩車道境界ブロック

側面図 S=1/50



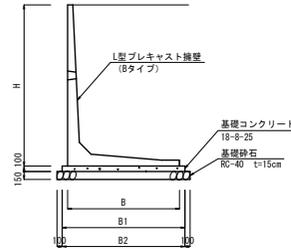
断面図 S=1/10



材料数量計算表

| 名称 | 規格 | 計算式 | 数量 |
|-----------|--------------|-----------------|--------------------|
| 基礎材 | RC-40 t=10cm | 0.30×10.00=3.00 | 3.00m ² |
| 歩車道境界ブロック | Ff-20 | L=2.00×2=4.00 | 4.00m |
| " | " (水抜タイプ) | L=2.00 | 2.00m |
| " | " (切下げタイプ) | L=2.00×2=4.00 | 4.00m |
| 反射体 | 設置有無の協議が必要 | | 2.0個 |

L型擁壁

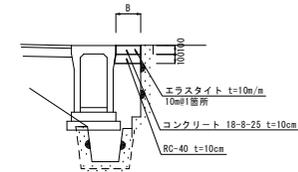


| 型式 | 900型 | 1100型 | 1200型 | 1300型 | 1400型 | 1500型 | 1700型 | 1900型 | 2000型 | 2100型 | 2300型 | 2400型 | 2500型 |
|----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| H | 900 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1700 | 1900 | 2000 | 2100 | 2300 | 2400 | 2500 |
| B | 800 | 950 | 1000 | 1050 | 1100 | 1150 | 1300 | 1400 | 1450 | 1600 | 1700 | 1700 | 1800 |
| B1 | 1000 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1500 | 1600 | 1650 | 1800 | 1900 | 1900 | 2000 |
| B2 | 1200 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | 1700 | 1800 | 1850 | 2000 | 2100 | 2100 | 2200 |
| 地盤支持力 (KN/m ²) | 40 | 50 | 53 | 58 | 60 | 66 | 74 | 82 | 86 | 87 | 96 | 102 | 104 |

| 名称 | 規格 | 計算式 | 単位 | 900型 | 1100型 | 1200型 | 1300型 | 1400型 | 1500型 | 1700型 | 1900型 | 2000型 | 2100型 | 2300型 | 2400型 | 2500型 |
|----------|--------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 基礎整正 | B2×10.00= | m ² | 12.00 | 13.50 | 14.00 | 14.50 | 15.00 | 15.50 | 17.00 | 18.00 | 18.50 | 20.00 | 21.00 | 21.00 | 22.00 | |
| 基礎砕石 | RC-40 t=15cm | m ² | 12.00 | 13.50 | 14.00 | 14.50 | 15.00 | 15.50 | 17.00 | 18.00 | 18.50 | 20.00 | 21.00 | 21.00 | 22.00 | |
| 基礎コンクリート | 18-8-25 | m ³ | 1.00 | 1.15 | 1.20 | 1.25 | 1.30 | 1.35 | 1.50 | 1.60 | 1.65 | 1.80 | 1.90 | 1.90 | 2.00 | |
| 基礎型枠 | 鋼筋構造物 | m ² | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | |
| L型擁壁 | Bタイプ | m | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | |

土間コンクリート復旧工

S=1:30

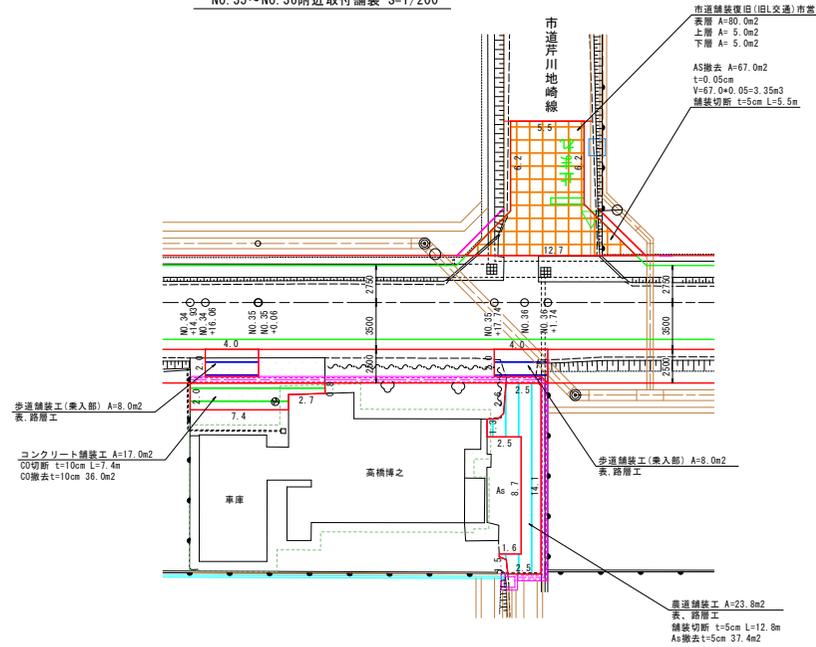


| 名称 | 規格 | 計算式 | 単位 | B=0.11m | B=0.14m | B=0.17m |
|--------|----------------|-------------|----------------|---------|---------|---------|
| 基礎砕石 | RC-40 t=10cm | B×10.00= | m ² | 1.10 | 1.40 | 1.70 |
| コンクリート | 18-8-25 t=10cm | B×10×10.00= | m ³ | 0.11 | 0.14 | 0.17 |
| 型枠 | 鋼筋構造物 | B×10= | m ² | 0.01 | 0.01 | 0.02 |
| エラストイト | t=10m/m | B×10= | m ² | 0.01 | 0.01 | 0.02 |

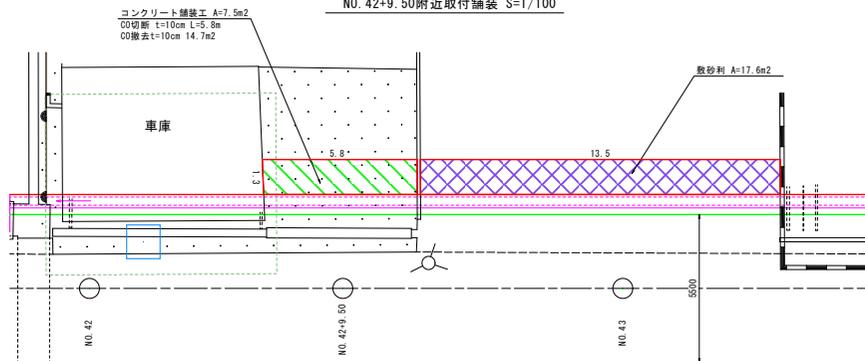
| | | | |
|-------|---------------|------|-------|
| 工事名 | 市道芥川板橋線道路舗装工事 | | |
| 図面名 | 標準構造図 | | |
| 作成年月日 | 令和4年5月 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 6 / 8 |
| 会社名 | 小矢部市都市建設課 | | |

取付舗装図

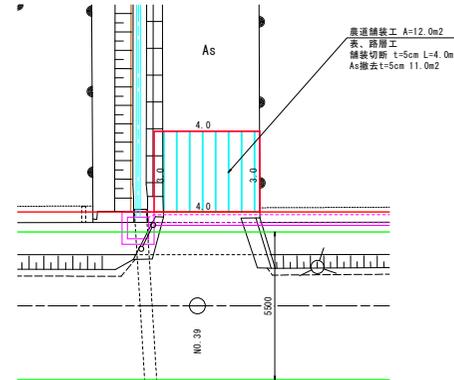
NO. 35~NO. 36附近取付舗装 S=1/200



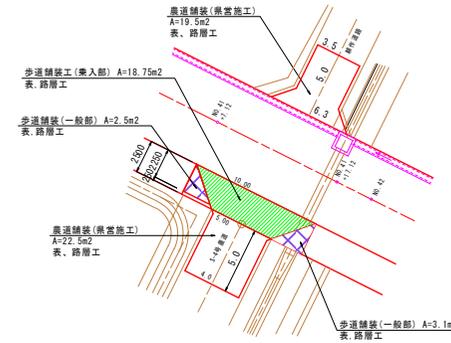
NO. 42+9.50附近取付舗装 S=1/100



NO. 39附近取付舗装 S=1/100



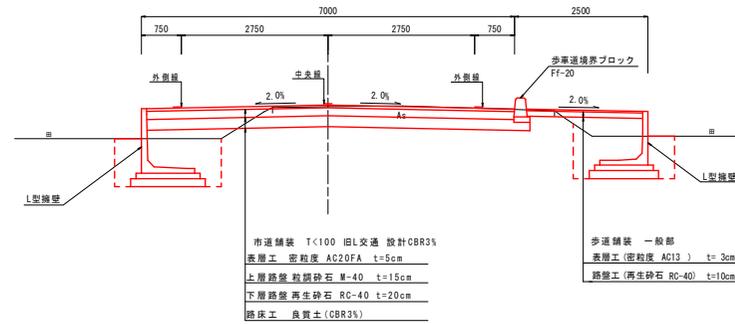
NO. 42附近取付舗装 S=1/200



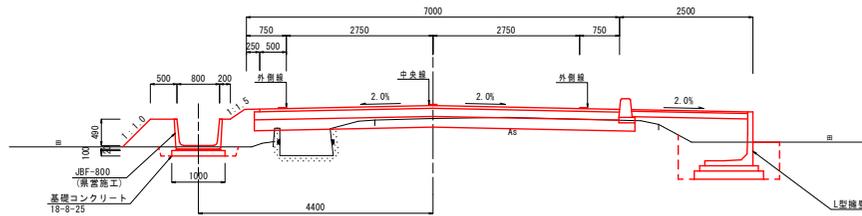
| | | | |
|-------|---------------|------|-------|
| 工事名 | 市道芹川板橋線道路舗装工事 | | |
| 図面名 | 取付舗装図 | | |
| 作成年月日 | 令和4年5月 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 7 / 8 |
| 会社名 | 小矢部市都市建設課 | | |

標準断面図 S=1:50

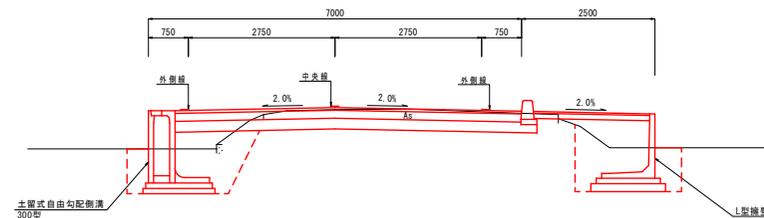
標準断面図 一般部



標準断面図 干段用水平部



標準断面図 宅排流入部



| 設計条件 | |
|--------|--------------|
| 交通量区分 | T<100 (旧L交通) |
| 設計速度 | 40km/h |
| 道路構造規格 | 第3種4級 |

| | | | |
|-------|---------------|------|-------|
| 工事名 | 市道芥川板橋線道路舗装工事 | | |
| 図面名 | 標準断面図 | | |
| 作成年月日 | 令和4年5月 | | |
| 縮尺 | 1/50 | 図面番号 | 8 / 8 |
| 会社名 | 小矢部市都市建設課 | | |