

令和7年度 通学路危険・要望箇所一覧

石動小学校	R6までのもの	.....1
	R7要望	.....2
大谷小学校	松沢地区 R6までのもの	.....3
	若林地区 R6までのもの	.....4
	荒川地区 R6までのもの	.....5
	正得地区 R6までのもの	.....6
	R7要望	.....6
東部小学校	R6までのもの	.....7
	R7要望	.....7
蟹谷小学校	R6までのもの	.....8
	R7要望	.....8
津沢小学校	R6までのもの	.....9
	R7要望	.....10

令和7年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

石動小学校
R6までのもの

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
市都	18	市道山手学校路線	歩道がない。(道路両側の歩道を集約して学校側で広くする)	H28	歩道設置 ※R3事業化	対策中	
市都	21	石動西部こども園前(市道山手学校路線)	高校前T字路からこども園、小学校方面にかけて細い道に送迎の車が集中し往来する。また見通しの悪い路地がある。	H29	道路拡幅(早期対応困難) ※多くの物件移転等を要するため 石動西部こども園前交差点に「止まれ」の標示を設置	—	H30点検
警				R5	全方向一旦停止(対応困難) ※全方向一時停止規制は原則実施していない。	—	R5点検
市都				R6	区画線の引き直し	対策中	
警	26	石動中学校～市民プール～石動小学校(市道山手学校路線)	見通しの悪いカーブ、横断歩道のない道路が危険で横断歩道の設置を希望。	H30	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
警・地元	32	野端 地下道	防犯カメラ未設置のため、不審者等が心配。	R2	防犯カメラの設置 ※町内会による設置・管理が必要。 ※設置については警察等からの補助制度あり。	検討中	
警	34	道坪野バス停前	横断歩道がなく危険である。	R2	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続	検討中	
市都	35	新幹線横道路(野端地内)	歩道がない上、路側帯が狭い。道路にせり出した草をよけて歩いている状態である。	R3	路側帯の区画線引き直し	検討中	
市都	38	市道埴生石坂線	幅員が狭く、側溝が開渠のため歩行者と自動車の擦れ違いが危険である。	H30	側溝蓋掛け路側帯確保 ※H30から事業着手	対策中	
市教・市農	40	市道長名畑線	用水路があり危険である。	R4	安全教育の強化 ※用水路への対策は町内会等で協議の上、土地改良区へ要望	検討中	
市都	41	市道野端八俣線	車とのすれ違いの際、危険である。	R4	路肩改良 ※R6実施予定	対策済	R6完了
市都	42	市道埴生柳谷線	車とのすれ違いの際、危険である。	R4	側溝の蓋掛け ※R6実施予定	対策中	
市都	45	市道山手学校路線(青葉保育園前)	区画線が消えかけている。	R6	区画線の引き直し	対策中	

令和7年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

R7要望

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策	対応方法・対応状況	備考
市都	46	石動中学校グラウンド国旗掲揚塔から旧石動幼稚園裏につながる道	ガードレールの一部が桜の木に押され、グラウンド側の崖に沿って倒れかけている。	R7	ガードレールの修繕	検討中	
市都	47	新富町4-15の前のT字路	ミラーがなくなってから再設置されず、細い路地側から通りに出る際、見通しが悪い。	R7	ミラーの再設置	検討中	

令和7年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(松沢)
R6までのもの

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
県	5	主要地方道砺波小矢部線、県道本町高木出線	歩道が狭く危険。横断歩道と歩行者信号が離れており危険。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※歩道整備事業実施中 ※整備を終えた区間から、随時解放中 ※早急で効果的な暫定対策として、整地による仮歩道、滞留帯設置、障害物撤去、仮設柵、ポストコーン設置	対策中	R5暫定対策実施
県	8	県道藤森岡線	歩道がなく、歩行者が危険な状態である。	H27～29	道路拡幅、歩道設置 ※歩道整備事業実施中 ※整備を終えた区間から随時解放中 ※早急で効果的な暫定対策として整地による仮歩道、滞留帯設置、障害物撤去、仮設柵、ポストコーン設置	対策中	R5暫定対策実施
市都	13	市道茄子島旧県道線	交通量が多いが、歩道がない。	H28	道路拡幅による歩道設置 ※多くの物件移転を要するため、早期対応は困難	—	H29点検
					区画線の引き直し(別対策)	対策中	
警	17	島のバス停(第2バス停)付近の交差点	交通量が多く、横断が危険。車両事故の多発地帯	H29	横断歩道の設置 ※滞留スペースの不足により、設置困難 ※通学ルートの変更も検討	検討中	
市教	20	市道和沢赤倉線 他	農業用水上で欄干等なし。	H29	安全教育の強化(注意喚起の継続)	対策中	
市農	21	宮川の橋付近	欄干が低く、錆びている。	H29	梁起終点部に短管を立て、トラロープを張って転落防止措置を施した。また、錆びている箇所については塗装を実施。	対策済	R6完了
市教	23	水牧の交差点	用水路に蓋がなく、危険な箇所がある。	R2	安全教育の強化(注意喚起の継続)	検討中	
市都	25	小神～水牧間道路(市道小神水牧線)	交通量が多いため、歩行が危険。	R5	区画線の引き直し	対策済	R6完了
警	26	和沢(西)交差点	赤信号を理解していない低学年の通行の際に危険。	R5	歩行者信号機設置 ※歩行者用信号がない場合は、自動車用信号を見るよう指導する必要もあり。	検討中	県警本部に上申中
警	27	和沢内横断歩道	白線が消えかかっている。	R6	横断歩道の引き直し	検討中	R8県警本部に上申予定
学校・市教	28	旧JAIなば東部支店前横断歩道	交通量が多く横断の際に危険。	R6	ストップマーク(足跡マーク)の設置	検討中	

令和7年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(若林)
R6までのもの

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
警	5	市道平田下中線	横断歩道がない。	H28～29	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
警	9	県道坪野小矢部線	横断歩道がない。	H28～29	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
市教	12	新幹線沿いの市道	通学路であるが、冬場積雪時に上から落雪があるとの情報もあり確認必要である。	H29	注意喚起の看板あり。 積雪の状況次第では、通学路の変更についても検討。	検討中	
警	15	砺波小矢部線 早田建設付近	カーブが見えづらく、歩道がなく危険。大型車の往来が多い。	R3	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
警	17	西中大滝線276号交差点	交通量が多く、道路の横断の際に危険。	R5	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	

令和7年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(荒川)

R6までのもの

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
市都	2	市道芹川板橋線	雑草で道と用水の境目が見えず、転落の可能性があり危険。	H27～29	拡幅改良・歩道設置・防護柵の設置 ※H29から事業化	対策中	
市都	3	市道芹川板橋線	外側線がなく危険である。	H27～29	拡幅改良・歩道設置・外側線の引き直し ※H29から事業化	対策中	
県	5	県道藤森岡線	歩道がなく交通量も多いため、危険である。	H27～29	道路拡幅、歩道設置 ※圃場整備に併せて実施予定	対策中	
警	26	ゴミ捨て場からバス停に渡る道	横断歩道があれば良い。	H29	横断歩道設置 ※道路幅が狭く(5.5m未満)設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
市教	27	ダイナム入り口前道路	下校の際、交通量が多く、横断時に危険。登校時は、店が開いていないので大丈夫。	H29	安全教育の強化(注意喚起)又は通学ルートの変更	検討中	
市都	32	小矢部・福光線、高島クリーニング横道路(芹川中区)	大きめの用水がある。また、路側帯もなく、歩道もない。	R3	防止柵、蓋等の設置、路側帯の設置 ※事業実施予定	検討中	
県	36	県道266号線	交通量が多くスピードを出す車が多く危険。また、近くに工場があり、大型車も頻繁に通行している。	R5	ドットラインの設置(カーブ前後など)	検討中	
警	37	地崎交差点	福岡ICから芹川方面への交通量が多く、横断歩道上に停止する車があり危険。	R5	休日、祝日の際は交通量が多く、大渋滞することがあるが、平日の交通量は決して多いとは言えない。	—	R6点検
市教	38	芹川中区用水路	幅の広い用水路であり、特に田植え時期は水量が多くて危険。	R6	安全教育の強化、通学ルート変更検討	検討中	

令和7年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(正得)

R6までのもの

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
市教	4	県道富山戸出小矢部線	トラックなどの車の出入りが多い。	H28	安全教育の強化(注意喚起) 又は反対側の歩道による通学を検討	検討中	
市教	10	通学路	人通りが少なく暗くなると街灯もないので、夜間と冬季等の通行が心配である。	R1	安全教育の強化 ※街灯の設置は町内会等から市へ要望必要であり、町内会にて電気代の負担が必要。	検討中	
警	17	水落地内 複合交差点	交通量が多くて危険。	R5	横断歩道の設置 ※横断する児童生徒等交通量について要確認 ※白線の塗りなおし、内回りのスペースの安全対策が必要 (警)	検討中	県警本部に 上申済

R7要望

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
検討中	48	七社スクールバス停	ローソン側から入る車は鋭角となり、死角が多い。 県道への抜け道にも使用され、時間帯により交通量が多くなる。	R7	関係部署と検討	検討中	

令和7年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

東部小学校
R6までのもの

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
県	6	県道小矢部伏木港線	車道、歩道ともに復員が狭く、住宅が隣接しており危険。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※事業実施中	対策中	
警	16	今石動町一丁目交差点	道路が拡張されたため、車の交通量が多い。児童は、その優先道路を渡らなければならない。さらに、近くには石動きらりこども園がある。小さな子供が多いのでこの交差点には、押しボタン式信号機等の安全対策を施してほしい。	R3	押しボタン式信号機等の設置 ※交通量調査のところ、設置必要性低い	検討中	
警・地元	17	アウトレット近くの地下道	地下道内にも、防犯カメラを設置してほしい。	R3	防犯カメラの設置 ※町内会による設置・管理が必要。 ※設置については、警察等からの補助制度あり。	検討中	
市都	19	千歩島線・カーマホームセンター向い側付近の歩道	側溝の蓋が全体的に古く、ぐらつく。蓋と蓋の間の穴が大きく、登下校中の低学年の靴がはまることもある。2年前には、会社員がケガをしたこともあったので。新しいものに取り替えてほしい。	R4	用水蓋取替	検討中	
警	21	西福町道坪野小矢部線	民家が立ち並び、幅員が狭いことに併せて、速度を落とさず通行する車が多い。	R6	制限速度標識の設置 ※交差点⇄踏切との間の距離が短く、速度が出づらい箇所である。要確認。	検討中	R8法改正に併せて広報予定
学校・警	22	県道74号線桜町交差点から東部公民館、東部小学校まで	桜町交差点に付けてある信号待ちの足跡マークが、道路に近い場所にあるため大変危険である。もう少し道路から離れた場所に付け直してほしい。 児童の通学時間帯にもかかわらず、スピードを出して通る車が多い。	R6	ストップマーク(足跡マーク)の再設置	検討中	
				R6	制限速度標識の設置 ※桜町交差点西側の標識を移動することにより、対応予定	対策済	R6完了

R7要望

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
警・県	49	谷坪野・芹川線 了因寺辺りのカーブ	歩道がなく、車道も狭く、危険。坂にもなっているため、見通しがとても悪い。速度制限の標識の色が剥けており、分かりづらい。車道の「速度落せ」のペイントが剥けて分かりづらい。	R7	①通学路の看板設置(警察) ②速度制限の標識(警察) ③「速度落せ」のペイント修繕(県)	検討中	②R7以降実施予定
県・学校	50	谷坪野・芹川線 東部小学校交差点	学校向かいの家が陰となるため、歩行者と車共に見えにくく危険。	R7	交差点にミラー設置 ※道路幅等の影響もあり、設置は困難(県) ※安全教育の強化及び注意喚起(学校)	—	
市都→警	51	茅蜷橋交差点から東福町交差点(笹本農機前)	交通量が多く、速度が速い車も多く危険。道路標識がない。	R7	通学路の看板設置 速度制限の標識設置	検討中	R8法改正に併せて広報予定

令和7年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

蟹谷小学校
R6までのもの

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
県	9	国道359号、主要地方道 小矢部福光線	交通量が多く危険。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※交差点改良事業実施中 ※歩道はR5に先行して整備済み	対策中	歩道はR5完了
学校	14	国道359号	通学路看板があればよい。(沢田商店付近)	H28	注意喚起、交通安全指導等	対策中	
県	15	県道小矢部福光線	小森谷線は徒歩通学区域だが、車道と分離された歩道が整備されていない。	H29	道路拡幅、歩道設置 ※歩道整備実施中	対策中	
警	24	松尾 スクールバス松尾 第2	バス停側に渡れないことがある。周囲の安全に配慮が必要である。	R3	横断歩道の設置 ※横断する児童生徒等や地域の合意を確認	検討中	
警	25	高速道路下の交差点 (市道藤森一小森谷線)	通学路なのに横断歩道がない。	R4	横断歩道の設置 ※滞留スペース等確保が困難 ※高架下への横断歩道の設置は暗くて危ないため、設置場所の検討が必要 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
警	26	交差点(市道北一平田 渋江線)	通学路なのに横断歩道がない。	R4	横断歩道の設置 ※滞留スペース等確保が困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
学校・交通安全協会	28	砂馳橋付近丁字路	砂馳川の欄干の位置が高く、横断歩道を渡る歩行者が車に気付にくい。	R5	ストップマーク(足跡マーク)の設置又は横断用旗の設置 ※学校と連携の上ストップマーク設置検討	検討中	
県	29	県道143号歩道 (蟹谷小⇄蟹谷中)	歩道内のアスファルト破損により、躓く可能性あり。	R6	歩道の補修	対策済	

R7要望

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
警	52	北蟹谷村の駅前横断歩道	横断歩道が消えている	R7	横断歩道の修復	検討中	R7以降実施予定
警	53	北蟹谷郵便局前横断歩道	横断歩道が消えている	R7	横断歩道の修復	検討中	R7以降実施予定

令和7年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

津沢小学校
R6までのもの

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
県	8	主要地方道福光福岡線	交通量が多いが歩道がなく、歩行児童が危険である。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※暫定対策として通学路看板を設置	対策中	R5暫定対策実施
市都	21	下川崎から小矢部川のもと(市道清水下川崎線)	歩道がなく、車道に沿って用水が流れているので歩道を設置してほしい。	H29	歩道設置 ※事業規模から、早期実施は困難	—	H30点検
					区画線の引き直し(別対策)	対策中	
市都	26	津沢運動広場付近市道T字路(市道西町本江線、津沢西町線)	朝の時間帯に交通量が多い通学路で、交差点が狭く車と歩行者のスペースに余裕がないため接触事故の危険がある。	H30.R1	交差点拡幅 ※用地買収の必要性から、早期の実施困難	検討中	
警・地元	27	ローソン近くの地下道	人通りが少なく、過去には不審者がいた。喫煙をする未成年者がいる。監視カメラを設置してほしい。	R2	防犯カメラの設置 ※町内会による設置・管理が必要。 ※設置については、警察等からの補助制度あり。	検討中	
県	28	県道本町高木線下後亟交差点付近	通学路で一部歩道のない道路がある。車量も多く心配である。歩道を設置してほしい。	R2	歩道設置 ※道路改良事業中 ※整備を終えた区間から随時解放中	対策中	
警	30	県道本町・高木出線(下後亟第3バス停付近)	下後亟第3バス停へ向かう児童が道路を渡るとき、車の通りが多く、危険。	R3	横断歩道の設置 ※横断する児童生徒等交通量について要確認	検討中	
市都	32	高速道路の高架下トンネルの出入口(市道西川原新西線)	狭いトンネルで且つ出入りに草が生い茂り見通しが悪く、車がスピードを出して通るため危険。「通学路」の標識を設置してほしい。高速道路下の通学路に暗渠が設置されている。用水路の上流、下流にも蓋又は柵を付けてほしい。	R4	学童注意の路面標示の実施	対策済	R4完了
市教・市農					安全教育の強化 ※用水路への対策は町内会等で協議の上、土地改良区へ要望	検討中	
市都	33	南部集会所前道路(市道蓑輪鴨島2号線)	スピードを出している車が多く危険。	R5	区画線の引き直し	対策済	R6完了
市都	34	市道清水蓑輪線・市道津沢小学校線・市道津沢西町線の交差点	スピードを出している車が多く危険。	R5	区画線の引き直し又は学童注意の路面標示	対策済	R6完了
警	35	清沢交差点	通学路なのに、横断歩道がなく危険。	R5	横断歩道の設置	検討中	
警	36	小学校北角の交差点と自転車道と市道の交差点	通学路なのに、横断歩道がなく危険。	R5	横断歩道の設置 ※交通量を考慮し、実施困難	検討中	

令和7年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
市都	38	市道津沢小学校線(雇用促進住宅前交差点)	経田、西島方面から登校する児童が通過する道路であり、五つの道が交差しており、近道として利用されることが多く、速い車が通過して危険	R6	区画線の引き直し	検討中	R7実施予定
市教・市農	39	スズキ部品富山からローソンへ向かう道路	歩道が狭く、左右に用水があり危険。	R6	安全教育の強化、通学ルート変更検討 ※用水路への対策は町内会等で協議の上、土地改良区へ要望	検討中	
市都	40	市道下二金屋本江線(能越自動車道付近)	区画線が消えており危険。	R6	区画線の引き直し	検討中	R7実施予定

R7要望

対応	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
市都・市生・警	54	津沢大橋～蓑輪公民館の道路	歩道がないため危険である。 また、5月に不審者による児童への声掛け事案も発生している。	R7	歩道の設置 ※事業規模から、早期実施は困難(都市計画課)	検討中	
					区画線の引き直し(都市計画課)	検討中	
					防犯カメラの設置 ※町内会による設置・管理が必要。 ※設置については、警察等からの補助制度あり。	検討中	