

令和6年度 通学路危険・要望箇所一覧

石動小学校	R5までのもの	1
	R6要望	2
大谷小学校	松沢地区 R5までのもの	3
	R6要望	4
	若林地区 R5までのもの	5
	荒川地区 R5までのもの	6
	R6要望	7
	正得地区 R5までのもの	8
東部小学校	R5までのもの	9
	R6要望	9
蟹谷小学校	R5までのもの	10
	R6要望	10
津沢小学校	R5までのもの	11
	R6要望	12

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

石動小学校

R5までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
16	文化スポーツセンター前 (市道埴生後谷線)	交通量が多く、通学の際危険	H28	白線の引き直し	対策済	R5完了
18	市道山手学校路線	歩道がない。(道路両側の歩道を集約して学校側で広くする)	H28	歩道設置 ※R3事業化	対策中	
21	石動西部こども園前(市道山手学校路線)	高校前T字路からこども園、小学校方面にかけて細い道に送迎の車が集中し往来する。また見通しの悪い路地がある。	H29	道路拡幅(早期対応困難) ※多くの物件移転等を要するため	—	H30点検
				石動西部こども園前交差点に「止まれ」の標示を設置	対策済	H29完了
			R5	全方向一旦停止(対応困難) ※全方向一時停止規制は原則実施していない。	—	R5点検
			R6	区画線の引き直し	検討中	R7実施予定
24	地下道	中高生の自転車の速度が速く、児童が驚いている。実際に中学生の自転車と小学生が接触したこともある。	H29	安全教育の強化 ※今後も児童生徒へ注意喚起の継続	—	R6点検
26	石動中学校～市民プール～石動小学校(市道山手学校路線)	見通しの悪いカーブ、横断歩道のない道路が危険で横断歩道の設置を希望。	H30	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
27	しまづの寿司屋から坂の上(市道本町上野団地線)	道が細く、車が通る際危険である	H30	道路拡幅(早期対応困難) ※多くの物件移転等を要する	—	R1点検
			R5	路側帯を作る	対策済	R5完了
32	野端 地下道	防犯カメラ未設置のため、不審者等が心配。	R2	防犯カメラの設置 ※町内会による設置・管理が必要。 ※設置については警察等からの補助制度あり。	検討中	
34	道坪野バス停前	横断歩道がなく危険である。	R2	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続	検討中	

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
35	新幹線横道路(野端地内)	歩道がない上、路側帯が狭い。道路にせり出した草をよけて歩いている状態である。	R3	路側帯の区画線引き直し	検討中	
37	石動小学校門前付近	交通量が多く、事故の危険がある。	R3	区画線による対応 ※R5実施予定	対策済	R5完了
38	市道埴生石坂線	幅員が狭く、側溝が開渠のため歩行者と自動車の擦れ違いが危険である。	H30	側溝蓋掛け路側帯確保 ※H30より事業着手	対策中	
39	旧石動幼稚園裏(市道城山西福町線)	旧石動幼稚園の裏手にある赤白の防護柵が錆びて片方だけになっていて危険である。	R4	防護柵の修繕	対策済	R5完了
40	市道長名畑線	用水路があり危険である。	R4	安全教育の強化 ※用水路への対策は町内会等で協議の上、土地改良区へ要望	検討中	
41	市道野端八俣線	車とのすれ違いの際危険である。	R4	路肩改良 ※R6実施予定	対策中	
42	市道埴生柳谷線	車とのすれ違いの際危険である。	R4	側溝の蓋掛け ※R6実施予定	対策中	
43	地下道から小学校に向かう道路(市道上野後谷線)	一方通行ではあるが、道幅が狭く危険	R5	区画線の引き直し ※交通量を考慮しても、一方通行であることもあり、十分な幅員がある。	対策済	R5完了
44	小学校坂手前交差点	交通量が多く、見通しが悪くて危険	R5	区画線対応	対策済	R5完了

R6要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策	対応状況	備考
45	市道山手学校路線(青葉保育園前)	区画線が消えかけている。	R6	区画線の引き直し	検討中	R7実施予定

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(松沢)

R5までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
5	主要地方道砺波小矢部線、県道本町高木出線	歩道が狭く危険。横断歩道と歩行者信号が離れており危険。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※歩道整備事業実施中 ※整備を終えた区間から随時解放中 ※早急で効果的な暫定対策として整地による仮歩道、滞留帯設置、障害物撤去、仮設柵、ポストコーン設置	対策中	R5暫定対策実施
8	県道藤森岡線	歩道が無く、歩行者が危険な状態である。	H27～29	道路拡幅、歩道設置 ※歩道整備事業実施中 ※整備を終えた区間から随時解放中 ※早急で効果的な暫定対策として整地による仮歩道、滞留帯設置、障害物撤去、仮設柵、ポストコーン設置	対策中	R5暫定対策実施
13	市道茄子島旧県道線	交通量が多いが歩道がない。	H28	道路拡幅による歩道設置 ※多くの物件移転を要するため早期対応は困難	—	H29点検
				区画線の引き直し(別対策)	対策中	
17	島のバス停(第2バス停)付近の交差点	交通量が多く、横断が危険。車両事故の多発地帯	H29	横断歩道の設置 ※滞留スペースの不足により設置困難 ※通学ルートの変更も検討	検討中	
20	市道和沢赤倉線 他	農業用水上で欄干等なし。	H29	安全教育の強化(注意喚起の継続)	対策中	
21	宮川の橋付近	欄干が低く、錆びている。	H29	転落防止兼用ガードレールに取替えを検討	検討中	
23	水牧の交差点	用水路に蓋がなく危険な箇所がある。	R2	安全教育の強化(注意喚起の継続)	検討中	
25	小神～水牧間道路(市道小神水牧線)	交通量が多いため、歩行が危険。	R5	区画線の引き直し	対策中	
26	和沢(西)交差点	赤信号を理解していない低学年の通行の際危険。	R5	歩行者信号機設置 ※歩行者用信号がない場合は自動車用信号を見るよう指導する必要もあり	検討中	

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

R6要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
27	和沢内横断歩道	白線が消えかかっている。	R6	横断歩道の引き直し	検討中	R7以降実施予定
28	旧JAいなば東部支店前横断歩道	交通量が多く横断の際危険。	R6	ストップマークの設置	検討中	

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(若林)

R5までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
5	市道平田下中線	横断歩道がない。	H28～29	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
9	県道坪野小矢部線	横断歩道がない。	H28～29	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
12	新幹線沿いの市道	通学路であるが、冬場積雪時に上から落雪があるとの情報もあり確認必要である。	H29	注意喚起の看板あり。 積雪の状況次第では通学路の変更についても検討。	検討中	
15	砺波小矢部線 早田建設付近	カーブが見えずらく、歩道がなく危険。大型車の往来が多い。	R3	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
17	西中大滝線276号交差点	交通量が多く、道路の横断の際危険。	R5	横断歩道の設置 ※滞留スペース不足により設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
18	県道16号線交差点	交通量が多く、道路の横断の際危険。止まれの標識が片方のみ。	R5	止まれ標識設置 ※該当の県道南側については交通量が少なく、標識設置の必要性が低い	—	R6点検
19	ふれあい広場前交差点	通学時間帯の交通量が多く、車の速度も速い。	R5	レーダー取り締まり ※定期的な実施	対策済	R6完了

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(荒川)

R5までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
1	市道芹川岡線	用水への転落の危険がある。	H27～29	ガードレールの設置	対策済	R5完了
2	市道芹川板橋線	雑草で道と用水の境目が見えず、転落の可能性があり危険。	H27～29	拡幅改良・歩道設置・防護柵の設置 ※H29より事業化	対策中	
3	市道芹川板橋線	外側線が無く危険である。	H27～29	拡幅改良・歩道設置・外側線の引き直し ※H29より事業化	対策中	
5	県道藤森岡線	歩道がなく交通量も多いため危険である。	H27～29	道路拡幅、歩道設置 ※圃場整備に併せて実施予定	対策中	
8	県道藤森岡線	歩道が無く、田との高低差が大きい。(転落の危険あり)	H28.R1.R2	歩道設置 ※事業規模から早期の実施困難	—	R3点検
				通学路看板・ドットライン・高輝度区画線の設置(別対策)	対策済	R5完了
9	県道藤森岡線、市道芹川板橋線交差点	車が横断歩道で停まらず、歩行者の横断が危険。	H28～29	信号機の設置 ※交通量などを考慮して、対応は困難。	—	R5点検
			R6	危険箇所の監視 ※定期的な見回りを実施	対策済	R6完了
11	通学道路(市道石王丸田川線)	歩道の白線がきえている。	H29	区画線の引き直し	対策済	R5完了
25	市道岡聖人橋線	歩道がなく車の往来時危険。白線があれば良い。	H29	区画線の引き直し	対策済	R5完了
26	ゴミ捨て場からバス停に渡る道	横断歩道があれば良い。	H29	横断歩道設置 ※道路幅が狭く(5.5M未満)設置困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
27	ダイナム入り口前道路	下校の際、交通量が多く、横断時危険。登校時は、店が開いていないので、大丈夫。	H29	安全教育の強化(注意喚起)又は通学ルートの変更	検討中	
30	石王丸馳出橋(市道宇治新芹川線)	橋が道幅より狭く、車が来ると危険である。拡幅を希望	R1	橋の拡幅 ※事業規模から、早期の実施困難	—	R2点検
				区画線の引き直し又は注意看板の設置	対策済	R5完了

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
32	小矢部・福光線、高島ク リーニング横道路(芹川 中区)	大きめの用水がある。また、路側帯もなく、歩道 もない。	R3	防止柵、蓋等の設置、路側帯の設置 ※事業実施予定	検討中	
34	コーポ松井付近(市道荒 川地崎線)	歩道がなく危険	R4	区画線の引き直し	対策済	R5完了
35	石王丸公民館付近 (市道国道社内石王丸 線・市道宇治新芹川線)	ひぐらし橋方向からの大型トラックの通行につい て、道幅も狭く、接触の恐れがあり危険。	R5	区画線の引き直し	対策済	R5完了
36	県道266号線	交通量が多くスピードを出す車が多く危険。ま た、近くに工場があり、大型車も頻繁に通行して いる。	R5	ドットラインの設置(カーブ前後など)	検討中	
37	地崎交差点	福岡ICから芹川方面への交通量が多く、横断歩 道上に停止する車があり危険。	R5	休日、祝日の際は交通量が多く、大渋滞することがあるが、平 日の交通量は決して多いとは言えない。	—	R6点検

R6要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
38	芹川中区用水路	幅の広い用水路であり、特に田植え時期は水量 が多くて危険。	R6	安全教育の強化、通学ルート変更検討	検討中	

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(正得)

R5までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
4	県道富山戸出小矢部線	トラックなどの車の出入りが多い。	H28	安全教育の強化(注意喚起) 又は反対側の歩道による通学を検討	検討中	
10	通学路	人通りが少なく暗くなると街灯もないので冬季等が心配である。	R1	安全教育の強化 ※街灯の設置は町内会等から市へ要望必要であり、町内会にて電気代の負担が必要。	検討中	
13	岸渡川沿い道路(七社地内)	急カーブがあり、ドライバーが児童に気づきにくい。	R3	区画線の引き直し	対策済	R5完了
15	能越自動車道西側の用水路横道路	白線が消えて見えない。道路から用水路まで急な斜面であり危険である。	R4	区画線の引き直し	対策済	R5完了
17	水落地内 複合交差点	交通量が多くて危険。	R5	横断歩道の設置 ※横断する児童生徒等交通量について要確認	検討中	

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

東部小学校
R5までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
6	県道小矢部伏木港線	車道、歩道ともに復員が狭く、住宅が隣接しており危険。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※事業実施中	対策中	
10	県道324号線桜町交差点から西福町境まで	歩道幅が狭く、車道との段差もあり危険。バリアフリー化してほしい。	H29	歩道バリアフリー化 ※実施可能な箇所については、段差解消・路肩立ち上げの対策済 ※全エリアでの実施は困難(住宅への乗り入れなどができなくなる) R6 歩道内の段差箇所解消	対策済	
16	今石動町一丁目交差点	道路が拡張されたため、車の交通量が多い。児童は、その優先道路を渡らなければならない。さらに近くには石動きらりこども園がある。小さな子供が多いこの交差点に、押しボタン式信号機等の安全対策を施してほしい。	R3	押しボタン式信号機等の設置 ※交通量調査のところ、設置必要性低い	検討中	
17	アウトレット近くの地下道	地下道内にも防犯カメラを設置してほしい。	R3	防犯カメラの設置 ※町内会による設置・管理が必要。 ※設置については警察等からの補助制度あり。	検討中	
19	千歩島線・カーマホームセンター向い側付近の歩道	側溝の蓋が全体的に古く、ぐらつく。蓋と蓋の間の穴が大きく、登下校中の低学年の靴がはまることがある。2年前には、会社員がケガをしたことがある。新しいものに取り替えてほしい。	R4	用水蓋取替	検討中	

R6要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
21	西福町道坪野小矢部線	民家が立ち並び、幅員が狭いことに併せて、速度を落とさず通行する車が多い。	R6	制限速度標識の設置 ※交差点⇄踏切との間の距離が短く、速度が出づらい箇所である。 要確認。	検討中	
22	県道74号線桜町交差点から東部公民館、東部小学校まで	桜町交差点に付けてある信号待ちの足跡マークが、道路に近い場所にあるため大変危険である。もう少し道路から離れた場所に付け直してほしい。 児童の通学時間帯にもかかわらず、スピードを出して通る車が多い。	R6	ストップマークの再設置	検討中	
			R6	制限速度標識の設置 ※桜町交差点西側の標識を移動することにより対応予定	検討中	

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

蟹谷小学校
R5までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
9	国道359号、主要地方道 小矢部福光線	交通量が多く危険。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※交差点改良事業実施中 ※歩道はR5に先行して整備済み	対策中	歩道はR5完了
14	国道359号	通学路看板があればよい。(沢田商店付近)	H28	注意喚起、交通安全指導等	対策中	
15	県道小矢部福光線	小森谷線は徒歩通学区域であるが、車道と分離された歩道が整備されていない。	H29	道路拡幅、歩道設置 ※歩道整備実施中	対策中	
21	平桜 神社付近	白線が消えている。	R2	区画線の引き直し	対策済	R5完了
24	松尾 スクールバス松尾第2	バス停側に渡れないことがある。周囲の安全に配慮が必要である。	R3	横断歩道の設置 ※横断する児童生徒等や地域の合意を確認	検討中	
25	高速道路下の交差点 (市道藤森一小森谷線)	通学路なのに横断歩道がない。	R4	横断歩道の設置 ※滞留スペース等確保が困難 ※高架下への横断歩道の設置は暗くて危ないため設置場所の検討が必要 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
26	交差点(市道北一平田 江線)	通学路なのに横断歩道がない。	R4	横断歩道の設置 ※滞留スペース等確保が困難 ※今後、注意喚起の継続及び通学路ルートの見直しについて検討	検討中	
27	高速道路下トンネル (市道平田平桜2号線)	北川出口が直角で曲がるため、見通しが悪い。	R5	カーブミラーの設置	対策済	R5完了
28	砂馳橋付近丁字路	砂馳川の欄干の位置が高く、横断歩道を渡る歩行者が車に気づきにくい。	R5	ストップマークの設置又は横断用旗の設置 ※学校と連携の上ストップマーク設置検討	検討中	

R6要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
29	県道143号歩道 (蟹谷小⇄蟹谷中)	歩道内のアスファルト破損により躓く可能性あり。	R6	歩道の補修	対策中	

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

津沢小学校
R5までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
8	主要地方道福光福岡線	交通量が多いが歩道がなく、歩行児童が危険である。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※暫定対策として通学路看板を設置	対策中	R5暫定対策実施
21	下川崎から小矢部川の たもと(市道清水下川崎 線)	歩道がなく、車道に沿って用水が流れているので歩道を設置してほしい。	H29	歩道設置 ※事業規模から、早期実施は困難	—	H30点検
				区画線の引き直し(別対策)	対策中	
26	津沢運動広場付近市道T 字路(市道西町本江線、 津沢西町線)	朝の時間帯に交通量が多い通学路で、交差点が狭く車と歩行者のスペースに余裕が無いため接触事故の危険がある。	H30.R1	交差点拡幅 ※用地買収の必要性から、早期の実施困難	検討中	
27	ローソン近くの地下道	人通りが少なく、過去には不審者がいた。喫煙をする若者がいる。監視カメラを設置してほしい。	R2	防犯カメラの設置 ※町内会による設置・管理が必要。 ※設置については警察等からの補助制度あり。	検討中	
28	県道本町高木線下後巫 交差点付近	通学路で一部歩道のない道路がある。車量も多く心配である。歩道を設置してほしい。	R2	歩道設置 ※道路改良事業中 ※整備を終えた区間から随時解放中	対策中	
30	県道本町・高木出線(下 後巫第3バス停付近)	下後巫第3バス停へ向かう児童が道路を渡るとき、車のおりが多く、危険。	R3	横断歩道の設置 ※横断する児童生徒等交通量について要確認	検討中	
32	高速道路の高架下トンネルの 出入口(市道西川原 新西線)	狭いトンネルで且つ出入りに草が生い茂り見通しが悪く、車がスピードを出して通るため危険。「通学路」の標識を設置してほしい。高速道路下の通学路に暗渠が設置されている。用水路の上流、下流にも蓋又は柵を付けてほしい。	R4	学童注意の路面標示の実施	対策済	R4完了
				安全教育の強化 ※用水路への対策は町内会等で協議の上、土地改良区へ要望	検討中	
33	南部集会所前道路 (市道蓑輪鴨島2号線)	スピードを出している車が多く危険。	R5	区画線の引き直し	対策中	
34	市道清水蓑輪線・市道津 沢小学校線・市道津沢西 町線の交差点	スピードを出している車が多く危険。	R5	区画線の引き直し又は学童注意の路面標示	対策中	
35	清水交差点	道路なのに、横断歩道がなく危険。	R5	横断歩道の設置	検討中	
36	小学校北角の交差点と 自転車道と市道の交 差点	道路なのに、横断歩道がなく危険。	R5	横断歩道の設置 ※交通量を考慮し、実施困難	検討中	

令和6年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
37	(国)471号 新西交差点西側	交差点内車両を避ける車両が、路肩・側溝・民地場を通過し危険。	R5	側溝補修、路肩カラー舗装、ポストコーンの設置等 ※側溝補修は実施済み。ポストコーンは歩行空間確保のため実施しない方向。	対策済	R6完了

R6要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
38	市道津沢小学校線(雇用促進住宅前交差点)	経田、西島方面から登校する児童が通過する道路であり、五つの道が交差しており、近道として利用されることが多く、速い車が通過して危険	R6	区画線の引き直し	検討中	R7実施予定
39	スズキ部品富山からローソンへ向かう道路	歩道が狭く、左右に用水があり危険。	R6	安全教育の強化、通学ルート変更検討 ※用水路への対策は町内会等で協議の上、土地改良区へ要望	検討中	
40	市道下二金屋本江線(能越自動車道付近)	区画線が消えており危険。	R6	区画線の引き直し	検討中	R7実施予定