

## 令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所一覧

石動小学校	R4までのもの	.....	1	
	R5要望	.....	3	
大谷小学校	松沢地区	R4までのもの	.....	4
		R5要望	.....	5
	若林地区	R4までのもの	.....	6
		R5要望	.....	6
	荒川地区	R4までのもの	.....	7
		R5要望	.....	8
	正得地区	R4までのもの	.....	9
		R5要望	.....	9
東部小学校	R4までのもの	.....	10	
	R5要望	.....	11	
蟹谷小学校	R4までのもの	.....	12	
	R5要望	.....	13	
津沢小学校	R4までのもの	.....	14	
	R5要望	.....	15	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

石動小学校  
R4までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
10	主要地方道砺波小矢部線	幅員が狭く、住宅が隣接しており危険。	H27～29	道路拡幅、歩道設置	対策済	R4完了
12	主要地方道小矢部伏木港線	幅員が狭く、住宅が隣接しており危険。	H27	道路拡幅、歩道設置	対策済	R4完了
14	市道上野後谷線	1車線の狭い道路であり、通学路として多くの児童が利用しているので危険である。	H27	道路拡幅、歩道設置	対策済	R4完了
16	文化スポーツセンター前 (市道埴生後谷線)	横断歩道がない。	H28	白線の引き直し ※R5完了予定	対策中	
18	市道山手学校路線	歩道がない。(道路両側の歩道を集約して学校側で広くする)	H28	歩道設置 ※R3事業化	対策中	
21	石動西部こども園前(市道山手学校路線)	高校前T字路からこども園、小学校方面にかけて細い道に送迎の車が集中し往来する。また見通しの悪い路地がある。	H29	道路拡幅(早期対応困難) ※多くの物件移転等を要するため 石動西部こども園前交差点に「止まれ」の標示を設置	— 対策済	H30点検 H29完了
			R5	全方向一旦停止(対応困難) ※全方向一時停止規制は原則実施しておらず、当該交差点にて例外とする要因は認められない。 ※安全教育の強化にて対応	—	R5点検
24	地下道	中高生の自転車の速度が速く、児童が驚いている。実際に中学生の自転車と小学生が接触したこともある。	H29	安全教育の強化	検討中	
26	石動中学校～市民プール～石動小学校(市道山手学校路線)	見通しの悪いカーブ、横断歩道のない道路が危険で横断歩道の設置を希望。	H30	横断歩道の設置 ※滞留スペースにより設置困難	検討中	
27	しまづの寿司屋から坂の上(市道本町上野団地線)	道が細く、車が通る際危険である	H30	道路拡幅(早期対応困難) ※多くの物件移転等を要する	—	R1点検
			R5	路側帯を作る(別対策) ※区画線により路側帯を確保できないか検討	検討中	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
28	ニュー小矢部モーターズ、はとや本店の交差点(市道千歩島線、駅南西本線)	生徒が通る交差点であるが、交通量が多く、信号機がないので、道路を渡る時に危険である。信号機の設置を希望する。	H30.R1	綾子交差点と近接しているため、この場所での信号機設置は信号灯火を誤認の恐れあり。 ※現状は通学路ではないため危険性なし。	—	R5点検
29	市道上野後谷線(ローソン(駅前)～ままや～小学校)	道が細く、速度の速い車が多い。	R1.2	道路拡幅	対策済	R4完了
31	石動町 踏切	踏切は、道路が狭く、車との距離が近い。雨の日は滑りやすい。	R2	歩行者と車両が通る場所を仕切るための「ガイドポスト」等の設置	対策済	R4完了
32	野端 地下道	防犯カメラ未設置のため、不審者等が心配。	R2	防犯カメラの設置 ※防犯効果等について要協議	検討中	
33	小矢部福光線道林寺地内	片側にしか歩道がない。特に、橋付近の路側帯が狭く、車と接近する箇所がある。	R2	片道に歩道あり。 ※現状は通学路ではないため危険性なし。	—	R5点検
34	道坪野バス停前	横断歩道がなく危険である。	R2	横断歩道の設置 ※滞留スペースの有無等を確認	検討中	
35	新幹線横道路(野端地内)	歩道がない上、路側帯が狭い。道路にせり出した草をよけて歩いている状態である。	R3	路側帯の区画線引き直し	検討中	
36	石坂バス停付近	緩いカーブであるためバスが停まると対向車が見えなくなる。また、バス停前の横断歩道では、歩行者がいても停止しない車が多い。	R3	横断歩道のカラー舗装化	対策済	R5完了
				バス停の移動 ※管理者である町内会にて協議・対応が必要 ※移設については、市補助あり	—	R3点検
37	石動小学校門前付近	交通量が多く、事故の危険がある。	R3	区画線による対応 ※R5実施予定	対策中	
38	市道埴生石坂線	幅員が狭く、側溝が開渠のため歩行者と自動車の擦れ違いが危険である。	H30	側溝蓋掛け路側帯確保 ※H30より事業着手	対策中	
39	旧石動幼稚園裏(市道城山西福町線)	旧石動幼稚園の裏手にある赤白の防護柵が錆びて片方だけになっていて危険である。	R4	防護柵の修繕	対策中	
40	市道長名畑線	用水路があり危険である。	R4	安全教育の強化 ※用水路への対策は町内会等で協議の上、土地改良区へ要望	検討中	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
41	市道野端八俣線	車とのすれ違いの際危険である。	R4	路肩改良 ※R6実施予定	対策中	
42	市道埴生柳谷線	車とのすれ違いの際危険である。	R4	側溝の蓋掛け ※R6実施予定	対策中	

R5要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策	対応方法・対応状況	備考
43	地下道から小学校に向かう道路(市道上野後谷線)	一方通行ではあるが、道幅が狭く危険	R5	区画線の引き直し ※交通量を考慮しても、一方通行であることもあり、十分な幅員がある。	検討中	
44	小学校坂手前交差点	交通量が多く、見通しが悪くて危険	R5	横断歩道のカラー舗装	検討中	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(松沢)

R4までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
2	県道藤森岡線 野寺交差点付近	・和沢交差点～野寺交差点まで、交通量が多いが歩道がなく、路側帯も狭いので危険である。 ・野寺交差点より病院方向に進行すると、途中歩道がつながっていない箇所があり危険である。	H27～28	道路拡幅、歩道設置 ※交差点改良事業実施中	対策中	
5	主要地方道砺波小矢部線、県道本町高木出線	歩道が狭く危険。横断歩道と歩行者信号が離れており危険。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※交差点改良事業実施中	対策中	
8	県道藤森岡線	歩道が無く、歩行者が危険な状態である。	H27～29	道路拡幅、歩道設置 ※歩道整備事業実施中	対策中	
13	市道茄子島旧県道線	交通量が多いが歩道がない。	H28	道路拡幅による歩道設置 ※多くの物件移転を要するため早期対応は困難	—	H29点検
				区画線の引き直し(別対策)	検討中	
15	市道小神水牧線	住宅の塀で見通しが悪い。	H28	カーブミラー設置(現状維持) ※視距の確保ができる。また、除雪時の障害となる ※現状は通学路ではないため危険性なし。	—	R5点検
17	島のバス停付近の交差点	交通量が多く、横断が危険。車両事故の多発地帯	H29	横断歩道の設置 ※滞留スペースの不足により設置困難	検討中	
20	市道和沢赤倉線 他	農業用水上で欄干等なし。	H29	安全教育の強化(注意喚起の継続)	対策中	
21	宮川の橋付近	欄干が低く、錆びている。	H29	転落防止兼用ガードレールに取替えを検討	検討中	
23	水牧の交差点	用水路に蓋がなく危険な個所がある。	R2	安全教育の強化 ※用水路への対策は町内会等で協議の上、土地改良区へ要望	検討中	
24	茄子島バス停付近	スピードを出す車が多く、横断歩道に気づいていないことが多い。横断歩道が目立たない。	R3	横断歩道のカラー舗装化	対策済	R5完了

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

R5要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
25	小神～水牧間道路 (市道小神水牧線)	交通量が多いため、歩行が危険。	R5	区画線の引き直し	検討中	
26	和沢(西)交差点	赤信号を理解していない低学年の通行の際危険。	R5	歩行者信号機設置	検討中	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(若林)

R4までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
2	主要地方道砺波小矢部線	交通量が多く、歩道も未設置であり危険。	H27	道路拡幅、歩道設置	対策済	R5完了
3	県道砺波小矢部線	交通量が多いため、歩行が危険。	H28～30	歩道の設置 ※事業規模から、早期の対応は困難	—	
				高輝度区画線の設置(別対策)	対策済	R5完了
5	市道平田下中線	横断歩道がない。	H28～29	横断歩道設置 ※滞留スペースの確保必要	検討中	
9	県道坪野小矢部線	横断歩道がない。	H28～29	横断歩道設置 ※滞留スペースの確保必要	検討中	
12	新幹線沿いの市道	通学路であるが、冬場積雪時に上から落雪があるとの情報もあり確認必要である。	H29	注意喚起の看板あり。 積雪の状況次第では通学路の変更についても検討。	検討中	
15	砺波小矢部線 早田建設付近	カーブが見えずらく、歩道がなく危険。大型車の往来が多い。	R3	横断歩道の設置 ※歩道の設置を要する。	検討中	
16	新幹線高架下の坪野・小矢部線の横断歩道(水牧地内)	交通量が多く、下校時は歩道が奥まったところにあり、児童が車に気づかれにくい。	R4	横断歩道のカラー舗装	対策済	R5完了

R5要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応状況	備考
17	西中大滝線276号交差点	交通量が多く、道路の横断の際危険。	R5	横断歩道の設置 ※滞留スペースの確保必要	検討中	
18	県道16号線交差点	交通量が多く、道路の横断の際危険。止まれの標識が片方のみ。	R5	止まれ標識設置	検討中	
19	ふれあい広場前交差点	通学時間帯の交通量が多く、車の速度も速い。	R5	横断歩道のカラー舗装	検討中	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(荒川)

R4までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
1	市道芹川岡線	用水への転落の危険がある。	H27～29	ガードレールの設置	検討中	
2	市道芹川板橋線	雑草で道と用水の境目が見えず、転落の可能性があり危険。	H27～29	拡幅改良・歩道設置・防護柵の設置 ※H29より事業化	対策中	
3	市道芹川板橋線	外側線が無く危険である。	H27～29	拡幅改良・歩道設置・外側線の引き直し ※H29より事業化	対策中	
4	主要地方道富山戸出小矢部線	交通量が多いが、歩道がなく、歩行者、自転車の通行が危険。	H27	道路拡幅、歩道設置	対策済	R4完了
5	県道藤森岡線	歩道がなく交通量も多いため危険である。	H27～29	道路拡幅、歩道設置 ※圃場整備に併せて実施予定	対策中	
8	県道藤森岡線	歩道が無く、田との高低差が大きい。(転落の危険あり)	H28.R1.R2	歩道設置 ※事業規模から早期の実施困難	—	R3点検
				通学路看板・ドットライン・高輝度区画線の設置(別対策)	検討中	
9	県道藤森岡線、市道芹川板橋線交差点	信号機が無く歩行者の横断が危険。	H28～29	信号機設置 ※自治会等から公安委員会への要望が必要	検討中	
11	通学道路(市道石王丸田川線)	歩道の白線がきえている。	H29	区画線の引き直し ※R5実施予定	対策中	
24	岡聖人橋(市道岡聖人橋線)	幅がせまく、車が通ると歩く場所がない。	H29	橋については高岡市との共同施工が必要。 ※橋を通過して通学している児童はいないため、危険性なし。	—	R5点検
25	市道岡聖人橋線	歩道がなく車の往来時危険。白線があれば良い。	H29	区画線の引き直し ※R5実施予定	対策中	



令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
26	ゴミ捨て場からバス停に渡る道	横断歩道があれば良い。	H29	横断歩道設置 ※道路幅が狭く(5.5M未満)設置困難	検討中	
27	ダイナム入り口前道路	下校の際、交通量が多く、横断時危険。登校時は、店が開いていないので、大丈夫。	H29	安全教育の強化(注意喚起)又は通学ルートの変更	検討中	
30	石王丸馳出橋(市道宇治新芹川線)	橋が道幅より狭く、車が来ると危険である。拡幅を希望	R1	橋の拡幅 ※事業規模から、早期の実施困難	—	R2点検
				区画線の引き直し又は注意看板の設置(別対策)	検討中	
32	小矢部・福光線、高島クリーニング横道路(芹川中区)	大きめの用水がある。また、路側帯もなく、歩道もない。	R3	防止柵、蓋等の設置、路側帯の設置 ※事業実施予定	検討中	
33	県道藤森岡線 大谷小横歩道	雨が降ると水溜まりになり、車が通過すると水がはねて子供にかかる。	R4	道路のへこみの修復	検討中	
34	コーポ松井付近(市道荒川地崎線)	歩道がなく危険	R4	区画線の引き直し又は注意看板の設置	検討中	

R5要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
35	石王丸公民館付近(市道国道社内石王丸線・市道宇治新芹川線)	ひぐらし橋方向からの大型トラックの通行について、道幅も狭く、接触の恐れがあり危険。	R5	通学路であることの注意看板の設置	検討中	
36	県道266号線	交通量が多くスピードを出す車が多く危険。また、近くに工場があり、大型車も頻繁に通行している。	R5	ドットラインの設置(カーブ前後など)	検討中	
37	地崎交差点	福岡ICから芹川方面への交通量が多く、横断歩道上に停止する車があり危険。	R5	横断歩道のカラー舗装化	検討中	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

大谷小学校(正得)

R4までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
2	市道道明木舟線	カーブで速度を落とさない。(カーブ危険)	H28	※現状は通学路ではないため危険性なし。	—	R5点検
4	県道富山戸出小矢部線	トラックなどの車の出入りが多い。	H28	安全教育の強化(注意喚起) 又は反対側の歩道による通学を検討	検討中	
5	県道富山戸出小矢部線	交通量が多い。	H28	芹川高架橋側については道路拡張が完了し、見通しが良くなっている(大谷小学校(荒川)4)。 戸出小矢部線上に注意看板が数点設置あり。 ※引き続き注意喚起。	—	R5点検
6	県道藤森岡線	水機工業前 トラックの出入りが多いので通学路警戒標識を設置して欲しい。	H28	引き続き注意喚起。	検討中	
10	通学路	人通りが少なく暗くなると街灯もないので冬季等が心配である。	R1	安全教育の強化 ※街灯の設置は町内会等から市へ要望必要であり、町内会にて電気代の負担が必要。	検討中	
11	ローソン前の道路(県道富山戸出小矢部線)	ローソンに入る車の出入りのため危ない。	R2	引き続き注意喚起。	検討中	
13	岸渡川沿い道路(七社地内)	急カーブがあり、ドライバーが児童に気づきにくい。	R3	区画線の引き直し ※R5実施予定	対策中	
15	能越自動車道西側の用水路横道路	白線が消えて見えない。道路から用水路まで急な斜面であり危険である。	R4	区画線の引き直し※R5実施予定	対策中	
16	五社交差点(県道富山戸出小矢部線)	交通量が多い。 西中大滝線276号よりスピードを出したまま交差点を右折する車が多い。	R4	安全教育の強化 ※信号、交通安全看板設置有り	対策中	

R5要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
17	水落地内 複合交差点	交通量が多くて危険。	R5	横断歩道の設置	検討中	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

東部小学校  
R4までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
3	市道田川六郎谷線県道～斎場	歩道が無いため、車両と歩行者が錯綜している。	H27	歩道の設置	実施済	R5完了
6	県道小矢部伏木港線	車道、歩道ともに復員が狭く、住宅が隣接しており危険。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※事業実施中	対策中	
9	一般県谷坪野芹川線	歩道の設置又は、路面標示によるカーブの標示、カラー舗装による歩道部の標示してほしい。ミラーの追加。	H28～29	歩道の設置 ※住宅が密接している状況から、実施困難	—	H30点検
				減速路標示の施工(ドットライン等)実施 ※危険性が解消されないようなら通学路変更の検討が必要。	実施済	R5完了
10	県道324号線桜町交差点から西福町境まで	歩道幅が狭く、車道との段差もあり危険。バリアフリー化してほしい。	H29	歩道バリアフリー化 ※実施可能な箇所については、段差解消・路肩立ち上げの対策済 ※全エリアでの実施は困難(住宅への乗り入れなどができなくなる)	実施済	
11	県道32号線から道の駅に入るT字路	アウトレットパーク等の商業施設を利用した方々がT字路を通ることが増えている。通学路であることを注意喚起する看板の設置をお願いしたい。	H29	注意喚起、交通安全指導等	検討中	
12	県道32号線の稲葉山に入る交差点	稲葉山に入る交差点でUターンする車両が増えているため、通学路であることを注意喚起する看板の設置をお願いしたい。	H29	注意喚起、交通安全指導等	検討中	
13	市道西福町西中野線(加納木材材木置き場からサンクリーグまでの道路)	用水に沿った道路にガードがないため、道路を歩いている際に用水に落ちる危険がある。ガードの設置を希望。	R2	ガードレールの設置 ※設置基準に該当せず、除雪時の妨げとなる	—	R4点検
			R2	区画線の引き直し	対策済	R4完了
16	今石動町一丁目交差点	道路が拡張されたため、車の交通量が多い。児童は、その優先道路を渡らなければならない。さらに近くには石動きらりこども園がある。小さな子供が多いこの交差点に、押しボタン式信号機等の安全対策を施してほしい。	R3	押しボタン式信号機等の設置 ※設置基準を含めて再検討	検討中	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
17	アウトレット近くの地下道	地下道内にも防犯カメラを設置してほしい。	R3	防犯カメラの設置 ※防犯効果等について要協議	検討中	
18	石動大橋東詰付近のあいの風とやま鉄道アンダーの前後	交通量が多いのだが、歩道や横断歩道がない。横断歩道やガードレールを設置し、歩行者の安全を確保してほしい。	R4	ガードレールの設置、路面のカラー舗装化 ※実施できるスペースがなく対応困難	—	R5点検
				注意喚起看板の設置など	検討中	
19	千歩島線・カーマホームセンター向い側付近の歩道	側溝の蓋が全体的に古く、ぐらつく。蓋と蓋の間の穴が大きく、登下校中の低学年の靴がはまることある。2年前には、社員がケガをしたことがある。新しいものに取り替えてほしい。	R4	用水蓋取替	検討中	

R5要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
20	東福町内街中(県道谷坪野・芹川線)	民家が立ち並び、道幅が狭いため、見通しが悪くて危険。	R5	市道や住宅があり、ミラーや看板の追加は困難。ミラーや看板を設置することで、歩行者を道の真ん中に近づけることになる。 交通安全指導等も含めた検討必要。	検討中	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

蟹谷小学校  
R4までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
8	県道砂子谷埴生線、市道松永線	バス停が死角となり、危険である。	H27	注意喚起看板の設置 ※設置場所等検討 バス停の設置箇所の検討必要	検討中	
9	国道359号、主要地方道 小矢部福光線	交通量が多く危険。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※交差点改良事業実施中	対策中	
11	国道359号	歩道の設置または、歩道部にカラー舗装。	H28	歩道は片側に設置済。狭い路肩をカラー舗装(歩行者の誘導)は危険。※現状通学路としての利用がないため危険性低い	—	R5点検
12	県道砂子谷埴生線	歩道の設置または、歩道部にカラー舗装。	H28	歩道の設置、カラー舗装 ※沿道の物件移動を要するため早期対応困難	—	H29点検
				ドットラインの設置	対策済	R5完了
13	国道359号	交通量が多く通学の際危険	H28	信号機の設置 ※藤森交差点の信号機と間隔が近く信号灯火を誤認させる恐れあり ※別対策検討	—	H29点検
14	国道359号	通学路看板があればよい。(沢田商店付近)	H28	注意喚起、交通安全指導等	検討中	
15	県道小矢部福光線	小森谷線は徒歩通学区域であるが、車道と分離された歩道が整備されていない。	H29	道路拡幅、歩道設置 ※歩道整備実施中	対策中	
19	国道359号線と県道一般 県道砂子谷・埴生線(末 友交差点)	交通量が大変多く、歩行者用信号機の増設を希望。	H30.R1	歩行者用信号機の増設 ※歩行者用滞留所がない。信号柱設置場所がない。 ※現状は通学路ではないため危険性なし。	—	R5点検

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
21	平桜 神社付近	白線が消えている。	R2	区画線の引き直し	対策中	
22	平桜 高速道路トンネル 北側出口周辺	出口周辺、交通量が多い時があり危険である。	R3	カーブミラーの設置	対策済	R4完了
23	松尾 スクールバス停	一般県道砂子谷・埴生線がカーブになっており見通しが悪い。	R3	横断歩道の引き直し	対策済	R4完了
24	松尾 スクールバス松尾 第2	バス停側に渡れないことがある。周囲の安全に配慮が必要である。	R3	横断歩道の設置 ※滞留スペース等、設置の可否を確認	検討中	
25	高速道路下の交差点 (市道藤森一小森谷線)	通学路なのに横断歩道がない。	R4	横断歩道の設置 ※滞留スペース等確保の検討	検討中	
26	交差点(市道北一平田 江線)	通学路なのに横断歩道がない。	R4	横断歩道の設置 ※高架下への横断歩道の設置は暗くて危ないため設置場所の検討が必要	検討中	

R5要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
27	高速道路下トンネル (市道平田平桜2号線)	北川出口が直角で曲がるため、見通しが悪い。	R5	カーブミラーの設置	検討中	
28	砂馳橋付近丁字路	砂馳川の欄干の位置が高く、横断歩道を渡る歩行者が車に気づきにくい。	R5	横断用旗の設置	検討中	
				ストップマークの設置	検討中	

令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

津沢小学校  
R4までのもの

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
7	市道西町本江線	幅員が狭くカーブしている道路である。児童が集団下校する際、危険である。	H27	「学童注意」の路面標示	対策済	R4完了
8	主要地方道福光福岡線	交通量が多いが歩道がなく、歩行児童が危険である。	H27	道路拡幅、歩道設置 ※事業実施中	対策中	
16	市道西川原新西線	交通量が多く、歩道が狭い。	H28	「学童注意」の路面標示	対策済	R4完了
19	あんどん広場付近 フレッシュたきだ 交差点 (市道高割興法寺線、下町清水線)	岩武・清水方面から通学する小学生と南部・水島方面から通学する中学生の安全のため一旦停止表示の設置を望む。	H29	「一旦停止」表示の設置 ※原則全方向の一時停止は不可 ※町内会等からの要望が必要。	—	R4点検
20	津沢こども園付近の三叉路(市道津沢西町線)	特に午前8:00頃より園児の送迎車が多くなり、小学生児童の通学路でもあるので、一方通行や徐行指示の対策が望まれる。	H29	一方通行化 ※付近住民への影響から、町内会等での合意が必要	—	H30点検
				徐行標識看板	対策済	
21	下川崎から小矢部川のたもと(市道清水下川崎線)	歩道がなく、車道に沿って用水が流れているので歩道を設置してほしい。	H29	歩道設置 ※事業規模から、早期実施は困難	—	H30点検
				区画線の引き直し(別対策)	検討中	
22	交差点(市道清水菘輪線)	清水の里～中島運送間の通学路で七川橋の白線が消えている。街灯も設置されていない。	H29	白線の引き直し	対策済	
				街灯の設置 ※町内会等から市への要望が必要(電気代は町内会負担)	—	H30点検
23	清水 津沢コミュニティ前	国道359号線、津沢コミュニティ前に信号機が必要。	H29	信号機設置 ※現状は通学路ではないため危険性なし。	—	R5点検



令和5年度 小矢部市通学路安全推進会議における要対策箇所について

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
24	水島地区 福光・福岡線	水島地区より学校までの通学道路で狭い所がある。	H29	道路拡幅 ※片側に歩道あり。早期の事業実施困難	—	H30点検
				高輝度区画線の設置(別対策)	対策済	R5完了
26	津沢運動広場付近市道T字路(市道西町本江線、津沢西町線)	朝の時間帯に交通量が多い通学路で、交差点が狭く車と歩行者のスペースに余裕が無いため接触事故の危険がある。	H30.R1	交差点拡幅 ※用地買収の必要性から、早期の実施困難	検討中	
27	ローソン近くの地下道	人通りが少なく、過去には不審者がいた。喫煙をする若者がいる。監視カメラを設置してほしい。	R2	防犯カメラの設置 ※防犯効果等について要協議	検討中	
28	県道本町高木線下後巫交差点付近	通学路で一部歩道のない道路がある。車量も多く心配である。歩道を設置してほしい。	R2	歩道設置 ※道路改良事業中	対策中	
29	自転車道路と交差する小学校前バス停付近の道路	自転車道路は通学路としても利用している。交差する道路から交差点が見えにくく、白線も消えている。	R3	横断歩道の設置	対策済	R4完了
30	県道本町・高木出線(下後巫第3バス停付近)	下後巫第3バス停へ向かう児童が道路を渡るとき、車のおりが多く、危険。	R3	横断歩道の設置 ※滞留スペース等による設置可否について検討	検討中	
32	高速道路の高架下トンネルの出入口(市道西川原新西線)	狭いトンネルで且つ出入り口に草が生い茂り見通しが悪く、車がスピードを出して通るため危険。「通学路」の標識を設置してほしい。高速道路下の通学路に暗渠が設置されている。用水路の上流、下流にも蓋又は柵を付けてほしい。	R4	学童注意の路面標示の実施	対策済	R4完了
				安全教育の強化 ※用水路への対策は町内会等で協議の上、土地改良区へ要望	検討中	

R5要望

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望年度	要望改善策(案)	対応方法・対応状況	備考
33	南部集会所前道路(市道菘輪鴨島2号線)	スピードを出している車が多く危険。	R5	区画線の引き直し	検討中	
34	市道清水菘輪線・市道津沢小学校線・市道津沢西町線の交差点	スピードを出している車が多く危険。	R5	区画線の引き直し又は学童注意の路面標示	検討中	
35	清水交差点	道路なのに、横断歩道がなく危険。	R5	横断歩道の設置	検討中	
36	小学校北角の交差点と自転車道と市道の交差点	道路なのに、横断歩道がなく危険。	R5	横断歩道の設置	検討中	
37	(国)471号 新西交差点西側	交差点内車両を避ける車両が、路肩・側溝・民地場を通過し危険。	R5	側溝補修、路肩カラー舗装、ポストコーンの設置等	検討中	