

石動 4 区タウンミーティング 意見交換概要

日 時 平成 28 年 9 月 7 日（水）
場 所 市民活動サポートセンター
出席者 22 名（男 21 名、女 1 名）

市政一般に対する意見交換

【タウンミーティングについて】

（市民）タウンミーティングで市民が意見を言う時間が短い。市の報告会みたいになっている。

（市長）タウンミーティングの説明については、極力短くしようとしている。市の現状や課題について説明することによって、いろんな意見交換ができることもある。1 時間半程度の中で、説明 30 分、意見交換会 1 時間という時間配分で行っている。

【市役所（旧 8 号）から桜町間の大型貨物車の進入規制について】

（市民）市役所から桜町までの道路を大型貨物車が通ると、博労町は震度 2 程の衝撃を受ける。道路はすでに改修されており、さらに改修しても解消は難しい。大型貨物車の進入を規制し、迂回させてほしい。

（市長）何度か要望いただき路面補修などの改修を行った。進入規制については市だけではできないので、警察署に何度か相談している。引き続きしっかり対応していきたい。

【子撫橋の改善対策について】

（市民）子撫橋は、建築されて 56 年ほど経過している。国土交通省の基準では耐用年数が 60 年だ。改善対策について県へ要望してほしい。

（市長）改善の必要性を十分感じている。県へは最も効果的な時期に要望を行いたい。

【町内の消雪施設について】

（市民）八和町 6 町内会で利用している消雪施設は、35 年経過し古くなっている。地区として施設更新の要望をしているが、どのように優先順位をつけて更新されるのか聞きたい。当地区の施設更新は何番目くらいに予定されているのか。

（市長）何番目かと言われると答えにくい。重要度、緊急度、老朽度を総合的に考慮して優先順位をつけている。地区の実情がわかったので、早速担当課へ調査するように指示したい。

【イノシシ・カモシカの対策について】

(市民) 北部地区にもイノシシやカモシカが出没していると聞く。歩いている人や通学の子供達に被害が加えられないか心配だ。自然環境の整備も含めて、検討していただきたい。

(市長) 今の制度は、農作物や農業用水路への被害対策として助成しており、それ以外の場合は、自己負担で対策をお願いしている。農作物被害とは別枠で駆除メニューを作るしかないと思っている。山林整備をしっかりとしていきたい。

【避難行動要支援者名簿について】

(市民) 法改正により本人の同意を前提に、自主防災組織や民生委員に避難行動要支援者名簿が提供されることになり、名簿を受け取ったが、一部の人しか掲載されていなかった。同意が得られなかった人の対応はどうなるのか。また要支援者名簿の提出範囲と更新はどのようにされているのか。災害が起きた場合、要支援者の支援体制がどうなっているのか聞きたい。自治会等を巻き込んだ要支援体制を地域で作っていくこと必要だと思う。

(市長) 個人情報保護の問題もあり、要支援者名簿については、本人から情報を出してもらわないと全てを把握できない。近所等からの情報を積み上げていくという対応をせざるを得ない。

【障がい者の避難誘導訓練について】

(市民) 8月27日の総合防災訓練で、障がいを持つ人が参加しての避難誘導訓練が行われ、住民の共助の取り組みがとても大切だと感じた。各地区の防災訓練でも障がい者の参加に取り組んでほしい。

(市長) 災害弱者といわれる要支援者の人については、近所や地域でしっかりと支援していかないといけない。避難誘導訓練場は県内で初めて実施し、非常に有意義な訓練だった。防災対策は訓練の積み重ねだと思っている。

【避難所について】

(市民) 障がい児がパニックになるので避難所にいられず、車の中で過ごす人が多いと聞いた。要支援者の避難場所はどのような場所を指定しているのか？

(市長) 避難場所については、車の中だとエコノミークラス症候群になるので、避難場所をしっかりと確保したい。災害はいつ起こるか分からない。マニュアルを作成して、しっかりと取り組んでいく。

【国道8号の4車線化、倶利伽羅トンネルの改築等について】

(市民) 国道8号の4車線化、倶利伽羅トンネル改築の状況について完成時期はいつなのか？

(市長) 国道の4車線化は、芹川までの事業決定している。福岡インターまでは、交通量調査によって決まるが、4車線化はそう遠くはない。茅蜷橋は平成30年ぐらいに完成予定。倶利伽羅トンネルは、今年、地質調査を行っており、結果を見てルートを決定することになっている。

【寿永荘について】

(市民) 高齢者にとって、寿永荘は保養リラクゼーション施設として重要。財源の問題もあると思うが、部分的な補修を積み重ねるよりも、日帰り利用に特化した全日営業で駐車場の広い温泉施設にして欲しい。

(市長) 寿永荘のあり方検討会で現状の課題を洗い出しているところ。高齢者の憩いの場を残さないといけないので、今の場所でいい形にしたい。検討会で議論が始まったばかりで、時間をいただきたい。

【あいの風とやま鉄道について】

(市民) あいの風とやま鉄道の利用料金が上がったのに、サービスは非常に悪い。せめて4両は確保してほしい。

(市長) 今年度の市の重点要望でも、あいの風とやま鉄道に車両数について要望している。富山～石動間の本数が少ないので、石動駅でスイッチバック運行にして欲しいと強く要望している。